

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Volvo S40/V50
(02/2004 -)

Katalognummer V-282

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **V-282** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **V-282** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **V-282** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: V-282 A-50X e20 00-1583 D = 8,9 kN S = 75 kg R = 1600 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **V-282** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube 12x65	- 2 Stück
2. Verbindungsstück	- 2 Stück	11. Federring Ø 8,2	- 6 Stück
3. Griff	- 2 Stück	12. Federring Ø10,2	- 14 Stück
4. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	13. Federring Ø12,2	- 2 Stück
5. Kugelkupplung	- 1 Stück	14. Unterlegscheibe Ø10,5	- 20 Stück
6. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5	- 6 Stück	15. Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 8 Stück	16. Mutter M10	- 14 Stück
8. Schraube 8x30	- 6 Stück	17. Mutter M12	- 2 Stück
9. Schraube 10x35	-14 Stück		

Um die Anhängerkupplung V-282 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange erfordert aber ihre Demontage.
2. Die hintere Stoßstange demontieren.

3. Den Befestigungsgriff des Auspufftopfs demontieren.
4. Betrifft manche Modelle: eine zusätzliche Öffnung mit dem Bohrer Ø11 im Auspufftopfgriff (Zeichnung 1) und in der Thermoschutzhaube (Zeichnung 2) ausführen.
5. An die Längsträger die Griffe (3) und Auspufftopfgriff anlegen und in den vom Werk aus vorhandenen Stellen mit den Schrauben M8x30 (8), den speziellen Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2,5 (6), den Federringen Ø 8,2 (11) verschrauben.
6. In den vom Werk aus innen der Stoßstangeverstärkung vorhandenen Öffnungen, die Schrauben M10x35 (9), mit den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (7) platzieren (die Schrauben durch die rechteckigen Verstärkungsöffnungen stecken), das Gestell (1) an den hinteren Teil der Verstärkung und an den hinteren Karosseriestreifen anlegen und in den vom Werk aus vorhandenen Stellen mit den Schrauben M10x35 (9), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (7), den Unterlegscheiben Ø10,5 (14), den Federringen Ø10,2 (12) und den Muttern M10 (16) verschrauben.
7. Die Verbindungsstücke (2) an die Griffe (3) (für das Modell S40 in den Punkten A, für das Modell V50 in den Punkten B) und an das Gestell (1) mit den Schrauben M10x35 (9), den Unterlegscheiben Ø10,5 (14), den Federringen Ø10,2 (12) und den Muttern M10(16) anschrauben.
8. Die Stoßstange an den Wagen einbauen.
9. An das Gestell (1) die Kugel (5) und die Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x65 (10), den Unterlegscheiben Ø13,0 (15), den Federringen Ø12,2 (13) und den Muttern M12(17) anschrauben.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung V-282.**

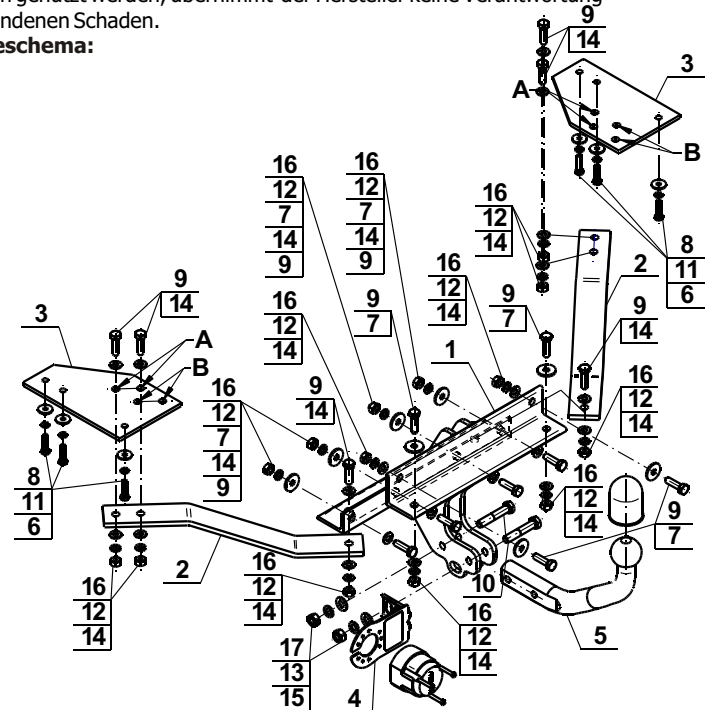
Montage der Anhängerkupplung V-282 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung V-282 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.