

Katalognummer V-128

**Die Bestimmung**

Die Anhängerkupplung V-128 ist für den VW LT 46 / Mercedes Sprinter bestimmt und dient dem Schleppen eines Anhängers. Diese Kupplung besitzt das aktuelle Homologationszeugnis. Das Zeugnis berechtigt zur Markierung des Produkts mit Homologationszeichen E20.

**Die Montage**

Die Anhängerkupplung V-128 kann nur in einer leistungsfähigen Karosserie montiert werden. Die Anhängerkupplung muss gemäß der Gebrauchsanleitung eingebaut und gebraucht werden. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Die Betriebsbedingung**

Die Anhängerkupplung besitzt das Typenschild:

Typ: V-128	Die Anhängerkupplung für den Wagen VW LT 46 / Mercedes Sprinter
A50-X	Kupplungsklasse
<b>E20</b> 55R-01 1630	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 15,3 kN	D-Wert
S = 120 kg	Stützlast
R = 2800 kg	Max. Anhängerlast

Während des Betriebs sind alle Elemente der Anhängerkupplung im richtigen technischen Zustand zu halten und gegen Korrosion zu schützen.

Die Anhängerkupplung muss zusätzlich mit einem Reißseil mit dem Anhänger verbunden werden.

**Die Montage**

Die Anhängerkupplung besteht aus:

1. Gestell	- 1 St.	5. Unterlegscheibe Ø13,0	- 8 St.
2. Geschmiedete Kugelkupplung	- 1 St.	6. Federring Ø12,2	- 8 St.
3. Schraube M12x100	- 8 St.	7. Federring Ø16,3	- 2 St.
4. Schraube M16x45	- 2 St.	8. Mutter M12	- 8 St.

Um die Anhängerkupplung V-128 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange und keine Demontage.
2. Die Anhängerkupplung auseinander schrauben.
3. Das Gestell (1) an die vom Werk aus vorhandenen Bohrungen ( von der inneren Seite der Längsträger) und das Gestell an den rechten und linken Längsträger mit den Schrauben M12x100 (3), den Unterlegscheiben Ø13,0 (5), den Federringen Ø12,2 (6) und den Muttern M12 (8) anschrauben.
4. An das Gestell (1) die geschmiedete Kugelkupplung (2) mit den Schrauben M16x45 (4) und den Federringen Ø16,3 (7) anschrauben.
5. Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

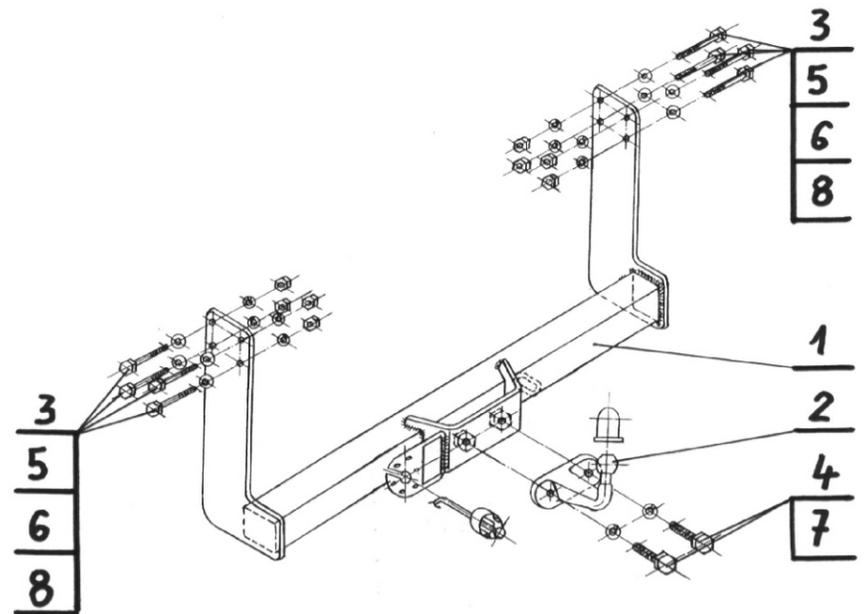
Um die richtige Montage und Betrieb zu sichern ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

Um die richtige Montage und Betrieb der Anhängerkupplung V -128 von VW LT 46 / Mercedes Sprinter zu sichern, ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

**Achtung:**

Alle mechanischen Schäden schließen eine weitere Nutzung der Anhängerkupplung V-128 aus. Die beschädigte Anhängerkupplung kann nicht repariert werden. Der Produzent haftet nicht für Schäden, die infolge einer unsachgemäßen Montage und Verwendung entstanden sind.

**Das Schema**



**ACHTUNG:**

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.