

Katalognummer V-122

Die Bestimmung

Die Anhängerkupplung V-122 ist für den VW transporter T4 bestimmt und dient dem schleppen eines Anhängers. Diese Kupplung besitzt das aktuelle Homologationszeugnis.

Das Zeugnis berechtigt zur Markierung des Produkts mit Homologationszeichen E20.

Die Montage

Die Anhängerkupplung V-122 kann nur in einer leistungsfähigen Karosserie montiert werden.

Die Anhängerkupplung muss gemäss der Gebrauchsanleitung eingebaut und gebraucht werden. Alle Schrauben und Muttern gemäss den Angaben in der Tabelle festziehen.

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Die Betriebsbedingung

Die Anhängerkupplung besitzt das Typenschild:

Typ: V-122	Die Anhängerkupplung für den Wagen VW Transporter T4
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 1832	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 13,0 kN	D-Wert
S = 100 kg	Stützlast
R = 2500 kg	Max. Anhängerlast

Während des Betriebs sind alle Elemente der Anhängerkupplung im richtigen technischen Zustand zu halten und gegen Korrosion zu schützen.

Die Anhängerkupplung muss zusätzlich mit einem Reißseil mit dem Anhänger verbunden werden.

Die Montage

Die Anhängerkupplung besteht aus:

- | | | | |
|---|---------|--------------------------|---------|
| 1. Gestell | - 1 St. | 7. Schraube M16x50 | - 2 St. |
| 2. Geschmiedete Kugelkupplung | - 1 St. | 8. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 6 St. |
| 3. Rechte Stütze | - 1 St. | 9. Unterlegscheibe Ø17,0 | - 2 St. |
| 4. Linke Stütze | - 1 St. | 10. Federring Ø12,2 | - 8 St. |
| 5. Spezielle Unterlegscheibe
Ø40/Ø12,5x2,5 | - 2 St. | 11. Federring Ø16,3 | - 2 St. |
| 6. Schraube M12x40 | - 8 St. | 12. Mutter M12 | - 8 St. |
| | | 13. Mutter M16 | - 2 St. |

Um die Anhängerkupplung V-122 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Das Ersatzrad abnehmen und die Schrauben, die die Stoßstange mit den Längsträgern befestigen, abschrauben (die Schrauben werden zur Montage der Anhängerkupplung benutzt).
- Die rechte Stütze (3) montieren und mit den am Wagen vorhandenen Schrauben M12x40 an den rechten Längsträger locker verschrauben genauso die linke Stütze (4) an den linken Längsträger verschrauben.
- Das Gestell (1) an die früher montierten Stützen (3) und (4) dranhängen und dann das Gestell mit den Schrauben M12x40 (6), den Unterlegscheiben Ø12,2 (8), den Federringen Ø12,2 (10) und den Muttern M12 (12) verschrauben.
- Alle Schrauben festziehen.

6. Jeweils eine Bohrung Ø12,5 in dem rechten und linken Längsträger durch die in der rechten (3) und linken (4) Stütze vorhandenen Löcher durchführen und dann die Schrauben M12x40 (6) mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40 (5) montieren und mit den Muttern M12 (12), den Federringen Ø12,2 (10) verschrauben.

7. An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) mit den Schrauben M16x50 (7) zusammen mit den Unterlegscheiben Ø17,0 (9), den Federringen Ø16,3 (11) und den Muttern M16 (13) anschrauben.

8. Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

Um die richtige Montage und Betrieb zu sichern ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

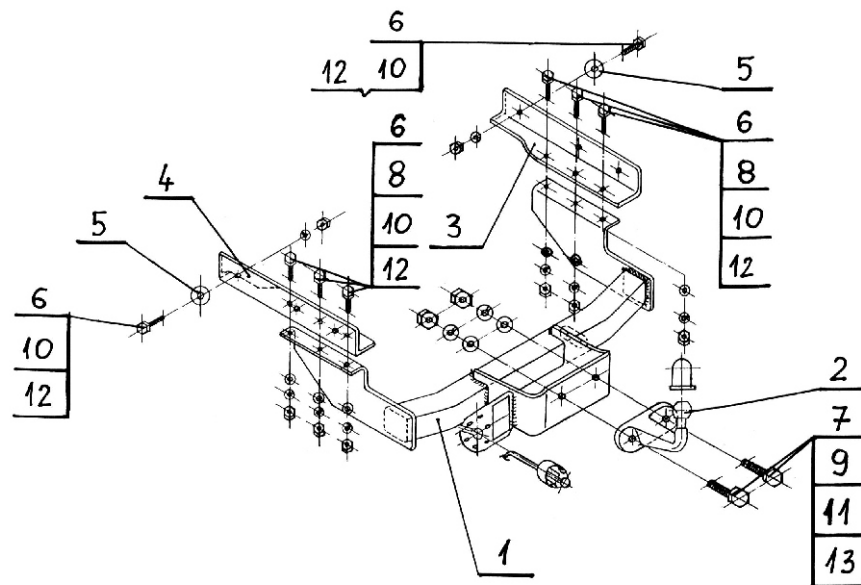
Um die richtige Montage und Betrieb der Anhängerkupplung V-122 von VW transporter T4 zu sichern, ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

Achtung:

Alle mechanischen Schäden schließen eine weitere Nutzung der Anhängerkupplung V-122 aus. Die beschädigte Anhängerkupplung kann nicht repariert werden.

Der Produzent haftet nicht für Schäden, die infolge einer unsachgemäßen Montage und Verwendung entstanden sind.

Das Schema



ACHTUNG:

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.