

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung:

VW Passat (4D), (B5) (10/1996 - 09/2000)
 VW Passat (4D), (B5FL) (10/2000 - 02/2005)
 VW Passat (Kombi), (B5)(10/1996 - 10/2000)
 VW Passat (Kombi), (B5FL)(11/2000 - 08/2005)

Katalognummer V-115

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **V-115** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **V-115** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **V-115** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: V-115	Die Anhängerkupplung für den VW Passat (B5)
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 0980	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 8,8 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1600 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **V-115** für den Fahrzeugtyp **VW Passat (B5)** besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell	- 1 Stück	7. Federring Ø10,2	- 2 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	8. Federring Ø12,2	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	9. Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
4. spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x2,5	- 8 Stück	10. Mutter M10	- 2 Stück
5. Schraube M12x70	- 2 Stück	11. Mutter M12	- 2 Stück
6. Schraube M10x100	- 6 Stück		

Um die Anhängerkupplung V-115 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange demontieren und die Stoßstangeverstärkung abschrauben.

3. Die Verschlussstopfen aus den Öffnungen, die sich von innen des Kofferraumes befinden, auf der Längsträgerhöhe, in den Stellen, wo die Schrauben zur Befestigung der Anhängerkupplung eingesetzt werden, entfernen.
4. Das Gestell (1) in die Längsträger schieben, nun von der Seite des Kofferraumes die Schrauben M10x100 (6) mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40 (4) in die Öffnungen hineinstecken.
5. Die am weitesten vom hinteren Karosseriestreifen gelegenen Schrauben (auf jeder Seite) mit den Muttern M10 (10) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40 (4) und den Federringen Ø10,2(7) von unten verschrauben.
6. Die restlichen Schrauben M10x100 (6) mit den vom Werk aus vorhandenen Muttern verschrauben.
7. Die hintere Stoßstange montieren.
8. An das Gestell (1), die Kugelkupplung (2) mit den Schrauben M12x70(5), zusammen mit den Unterlegscheiben Ø13,0 (9), den Federringen Ø12,2 (8) und den Muttern M12 (11) anschrauben.
9. Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung V-115.

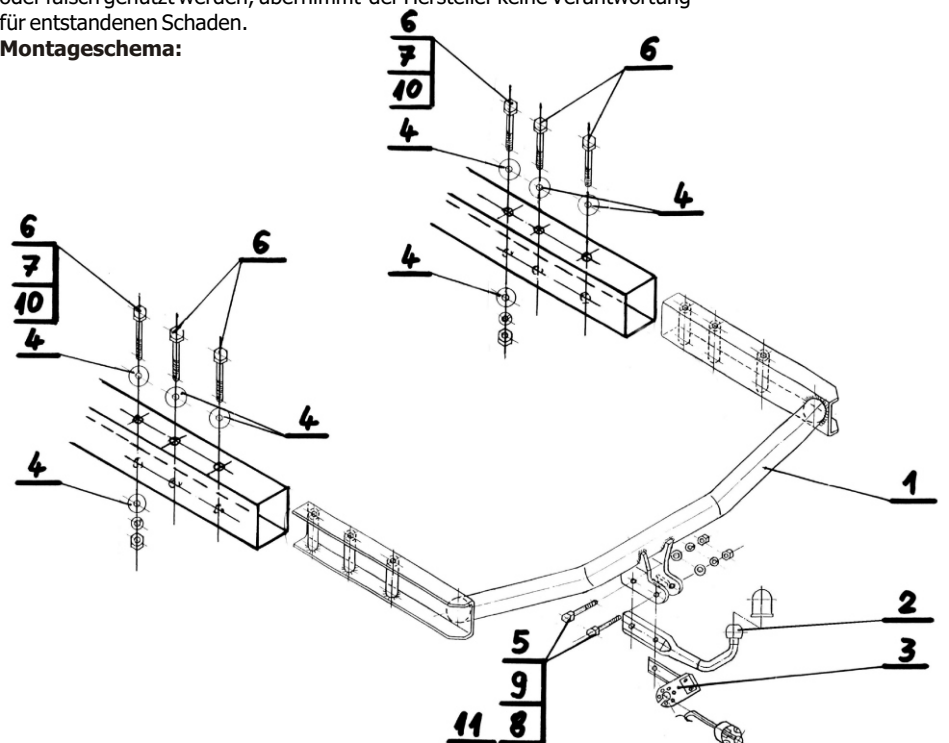
Montage der Anhängerkupplung V-115 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung V-115 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.