

Katalognummer V-072

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **V-072** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **V-072** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **V-072** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: V-072 A50-X e20 0381-00 D = 9,3 kN S = 75 kg R = 1800 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **V-072** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	7. Schraube M12x100	- 2 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	8. Federring Ø10,2	- 4 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	9. Federring Ø12,2	- 2 Stück
4. Distanzeinsatz	- 2 Stück	10. Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
5. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x2,5	- 4 Stück	11. Mutter M12	- 2 Stück
6. Schraube M10x35	- 4 Stück		

Um die Anhängerkupplung **V-072** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten.

1. Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt im unteren Streifen der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange demontieren.
3. Die Stoßstangeverstärkung der hinteren Stoßstange abschrauben und die Anhängerkupplung auseinanderschrauben.
4. Den letzten Auspufftopf der Auspuffrohr demontieren und die Thermoschutzhaube lockern.

5. Die Seitenstützen des Gestells(1) mit den Längsträgern mit den Schrauben M10x35(6), den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x2,5 (5), den Federringen Ø10,2 (8) verschrauben.
6. Die hintere Stoßstange an den Wagen anlegen, die Stelle und Größe des Anschnitts im unteren Streifen der Stoßstange markieren und anschneiden.
7. An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) mit der Steckdosenhalterung (3) mit den Distanzhülsen (4), den Schrauben M12x100(7), den Unterlegscheiben (10), den Federringen Ø12,2 (9) und den Muttern M12(11) anschrauben.
8. Den letzten Auspufftopf der Auspuffrohr und die Thermoschutzhaube demontieren.
9. Die hintere Stoßstange einbauen.
10. Alle Schraubverbindungen prüfen ggf. Festziehen.

Achtung:

Nach der Montage der Anhängerkupplung gibt es keinen Platz für die Einsetzung der Stoßstangenverstärkung in den Längsträgern.

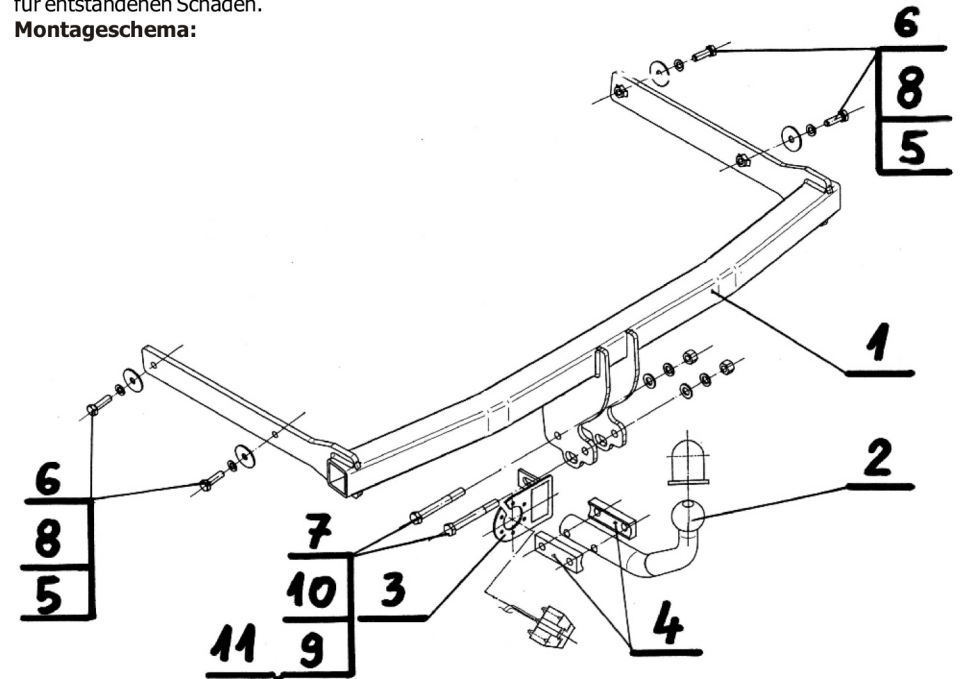
**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung V-072.**

Montage der Anhängerkupplung **V-072** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **V-072** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.