

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Toyota Yaris (3/5D) (P90)
(2006 -)

Katalognummer T-224

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **T-224** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **T-224** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **T-224** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: T-224 A50-X 00-3720 e4 D = 6,9 kN S = 55 kg R = 1300 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **T-224** besteht aus :

- | | | | |
|---|-----------|----------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 10. Schraube M10x(1,25)x40 | - 5 Stück |
| 2. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 11. Schraube M10x(1,25)x70 | - 1 Stück |
| 3. Kugelkupplung | - 1 Stück | 12. Schraube M12x35 | - 4 Stück |
| 4. Rechter Arm | - 1 Stück | 13. Schraube M12x100 | - 2 Stück |
| 5. Linker Arm | - 1 Stück | 14. Federring Ø10,2 | - 6 Stück |
| 6. Flacheisen | - 2 Stück | 15. Federring Ø12,2 | - 6 Stück |
| 7. Distanzeinlage | - 2 Stück | 16. Unterlegscheibe Ø10,5 | - 6 Stück |
| 8. Spezielle Unterlegscheibe Ø25/ Ø10,5x8 | - 2 Stück | 17. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 6 Stück |
| 9. Distanzhülse Ø25/ Ø10,5x35 | - 1 Stück | 18. Mutter M12 | - 4 Stück |

Um die Anhängerkupplung T-224 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keine Demontage und keinen Anchnitt der hinteren Stoßstange.
2. Von den unteren Stoßstangenseite die Schutzplatte demontieren.

3. Den Auspufftopf vom Hacken entfernen.
4. Die Thermoschutzhaube demontieren.
5. Den rechten Arm (4) mit dem Flacheisen (6) an die vom Werk aus innen des Längsträgers vorhandenen Öffnungen anlegen mit den Schrauben M10(1,25)x40(10), der Schraube M10(1,25)x70(11) der Distanzhülse Ø25/ Ø10,5x35 (9), der speziellen Unterlegscheibe Ø25/ Ø10,5x8(8), den Federringen Ø10,2 (14), den Unterlegscheiben Ø10,5 (16) mit dem Drehmoment 53 nm verschrauben.
6. Den linken Arm(5) mit dem Flacheisen (6) an die vom Werk aus innen des Längsträgers vorhandenen Öffnungen anlegen und mit den Schrauben M10x(1,25)x40 (10), der speziellen Unterlegscheibe Ø25/ Ø10,5x8 (8), den Federringen Ø10,2(14), den Unterlegscheiben Ø10,5 (16) mit dem Drehmoment 53 nm verschrauben.
7. Das Gestell (1) an den rechten (4) und den Linken (5) Arm der Anhängerkupplung mit den Schrauben M12x35(12), den Federringen Ø12,2 (15), den Unterlegscheiben Ø13,0 (17) und den Muttern M12(18) anschrauben.
8. An das Gestell (1) die Kugel (3) mit den Distanzhülsen (7), der Steckdosenhalterung (2), mit den Schrauben M12x100(13), den Unterlegscheiben Ø13,0 (17), den Federringen Ø12,2 (15), den Muttern M12(18) anschrauben.
9. Den Auspufftopf und die Thermoschutzhaube wieder montieren.
10. Einen Ausschnitt in der Schutzplatte nach dem Muster ausführen, dann auf dem Auto montieren.
11. Alle Schraubverbindungen prüfen ggf. Festziehen.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung T-224.

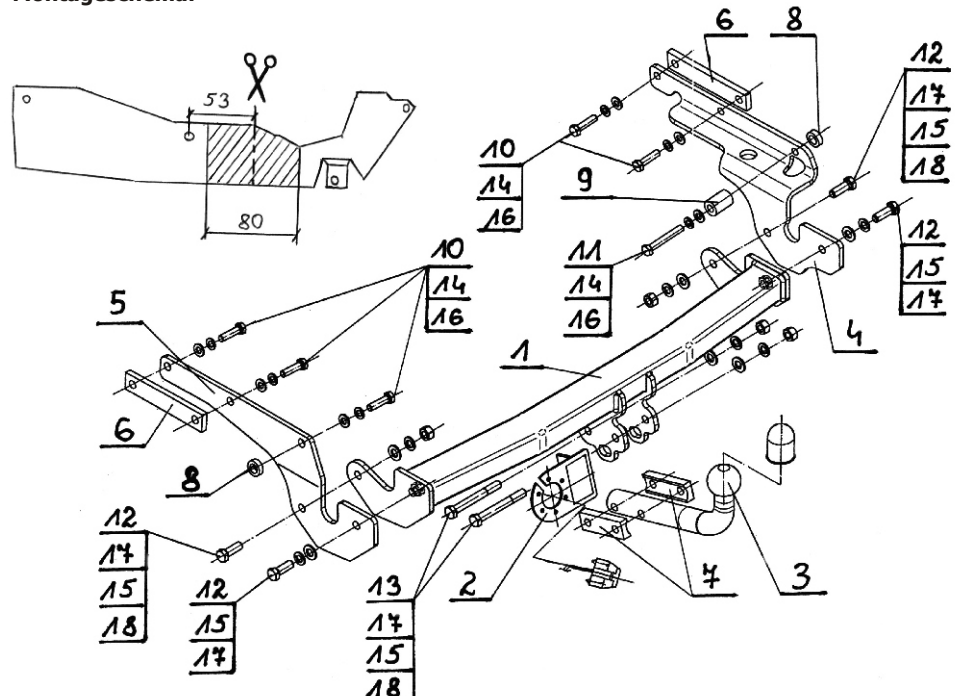
Montage der Anhängerkupplung T-224 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung T-224 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.