

Katalognummer T-185

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **T-185** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **T-185** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **T-185** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: T-185 A50-X e4 00-3934 D = 8,8 kN S = 75 kg R = 1750 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **T-185** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	7. Unterlegscheibe Ø10,5	- 6 Stück
2. Geschmiedete Kugelkupplung	- 1 Stück	8. Unterlegscheibe Ø17,0	- 2 Stück
3. Rechtes Winkeleisen	- 1 Stück	9. Federring Ø10,2	- 6 Stück
4. Linkes Winkeleisen	- 1 Stück	10. Federring Ø16,3	- 2 Stück
5. Schraube M10x35	- 6 Stück	11. Mutter M10	- 6 Stück
6. Schraube M16x50	- 2 Stück	12. Mutter M16	- 2 Stück

Um die Anhängerkupplung T-185 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die Anhängerkupplung auseinander schrauben.
3. Aus den Längsträgern die Abschleppösen abschrauben.
4. Rechtes Winkeleisen (3) und linkes Winkeleisen (4) unten der Längsträger anlegen, mit den vom Werk aus nach dem Abschrauben der Abschleppösen gebliebenen Schrauben anschrauben.

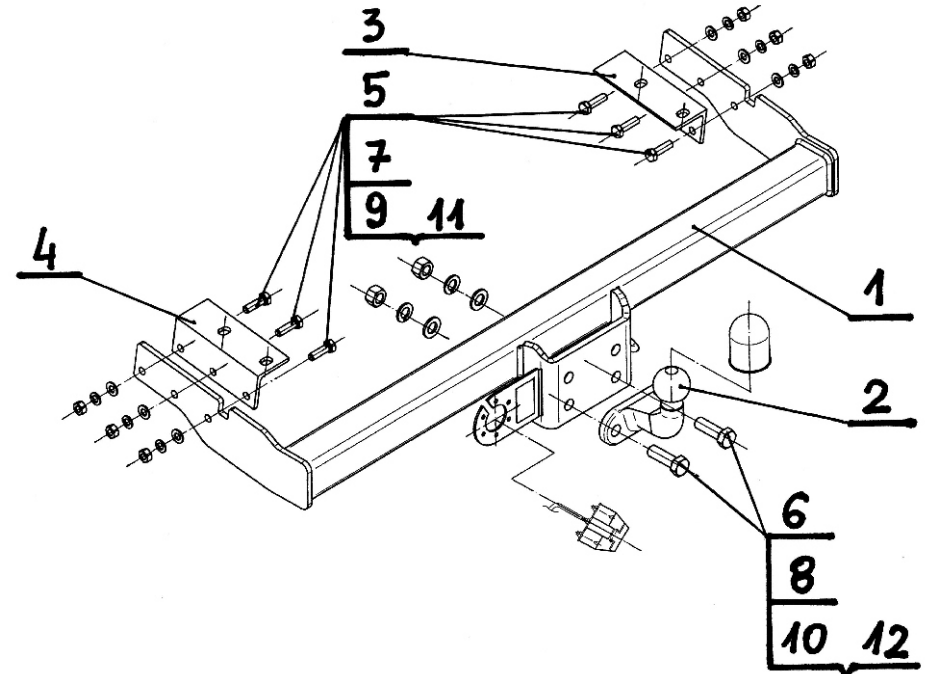
5. Das Gestell (1) an die Winkeleisen (3,4) anlegen, mit den Schrauben M10x35(5), den Unterlegscheiben Ø10,5 (7), den Federringen Ø10,2 (9) und den Muttern M10 (11) verschrauben.
6. An das Gestell (1) die geschmiedete Kugel (2) mit den Schrauben M16x50 (6), den Unterlegscheiben Ø17,0 (8), den Federringen Ø16,3 (10) und den Muttern M16 (12) anschrauben.
7. Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festschrauben.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung T-185.**

Montage der Anhängerkupplung T-185 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung T-185 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.