

Katalognummer T-160

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **T-160** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **T-160** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **T-160** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: T-160 A50-X (E20) 55R-01 3687 D = 14,7 kN S = 140 kg R = 3500 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **T-160** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	11. Schraube M12x40	- 6 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	12. Schraube M12x1,25x50	- 6 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	13. Schraube M12x50	- 4 Stück
4. Rechte Stütze	- 1 Stück	14. Schraube M16x50	- 2 Stück
5. Linke Stütze	- 1 Stück	15. Federring Ø12,2	-15 Stück
6. Flacheisen	- 2 Stück	16. Federring Ø16,3	- 2 Stück
7. Unterlegscheibe mit Mutter	- 2 Stück	17. Unterlegscheibe Ø13,0	- 7 Stück
8. Unterlegscheibe mit Mutter	- 2 Stück	18. Unterlegscheibe Ø17,0	- 2 Stück
9. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3	- 8 Stück	19. Mutter M12	- 5 Stück
10. Schraube M12x30	- 1 Stück	20. Mutter M16	- 2 Stück

Um die Anhängerkupplung T-160 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keine Demontage und keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die vom Werk aus vorhandenen Abschleppgriffe demontieren, werden nicht wieder gebraucht.
- Den letzten Auspufftopf absenken.
- Den Benzintank Schutz abschrauben.
- An die Längsträger die Stützen (4, 5), mit den Flacheisen (6) anlegen und in den Punkten (B, D) und in den Punkten (C), falls die vom Werk aus Muttern vorhanden sind, mit den Schrauben M12x1,25x50 (12), den Federringen Ø12,2 (15) und den Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (9) verschrauben.
- Durch die Öffnungen in den Stützen (4, 5), die Öffnungen in den Längsträgern in den Punkten A, mit einem Bohrer Ø12,5 ausführen.
- In die Längsträger die Unterlegscheiben mit den Muttern (7, 8), falls keine vom Werk aus Mutter in den Punkten C vorhandene sind schieben und mit den Schrauben M12x50 (13), den Federringen Ø12,2 (15) und den Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (9) verschrauben.
- Zwischen die montierten Stützen (4, 5), das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x40 (11), den Unterlegscheiben Ø13,0 (17), den Federringen Ø12,2 (15) und den Muttern M12 (19) verschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugel (2), mit den Schrauben M16x50 (14), den Unterlegscheiben Ø17,0 (18), den Unterlegscheiben Ø16,3 (16) und den Muttern M16 (20) anschrauben und die Steckdosenhalterung (3), mit der Schraube M12x30 (10), mit der Unterlegscheibe Ø13,0 (17), dem Federring Ø12,2 (15) und der Mutter M12 (19) anschrauben.
- Den Benzintank Schutz anschrauben, den Auspufftopf einbauen.

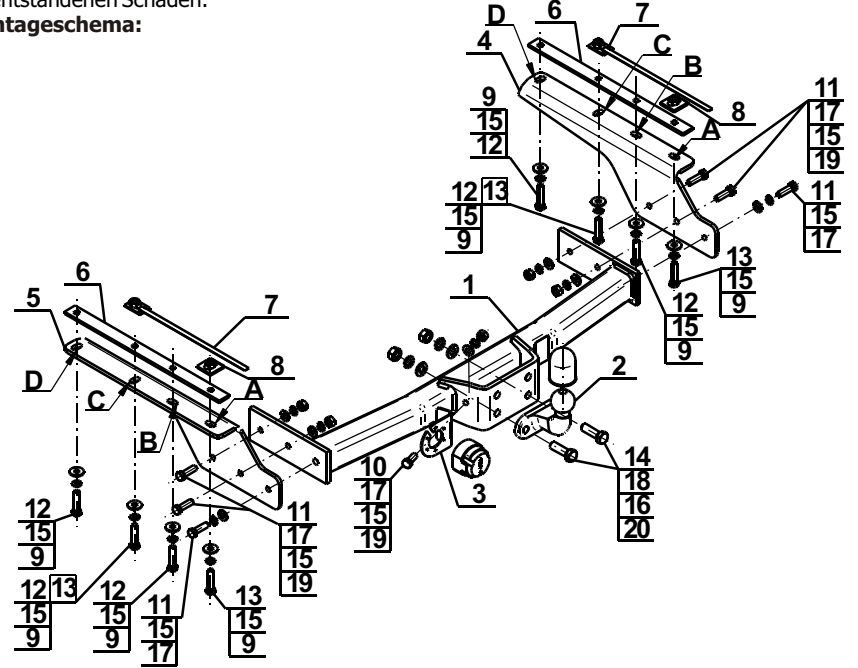
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung T-160.

Montage der Anhängerkupplung **T-160** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **T-160** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.