

**Katalognummer T-148**

**Verwendungsbereich**

**Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.**

Die Anhängerkupplung **T-148** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **T-148** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M10	-	50 (Nm)	M14	-	130 (Nm)
M12	-	85 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **T-148** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>T-148</b>	Katalognummer von der Anhängerkupplung
<b>A50-X</b>	Kupplungsklasse
<b>e20 00-1555</b>	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
<b>D = 13,8 kN</b>	D-Wert
<b>S = 120 kg</b>	Stützlast
<b>R = 2800 kg</b>	Max. Anhängerlast

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **T-148** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	9. Federring Ø16,3	- 2 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	10. Einfache Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
3. Verstärkung	- 1 Stück	11. Einfache Unterlegscheibe Ø15,0	- 8 Stück
4. Schraube M12x35	- 2 Stück	12. Einfache Unterlegscheibe Ø17,0	- 2 Stück
5. Schraube M14x110	- 4 Stück	13. Mutter M12	- 2 Stück
6. Schraube M16x50	- 2 Stück	14. Mutter M14	- 4 Stück
7. Federring Ø12,2	- 2 Stück	15. Mutter M16	- 2 Stück
8. Federring Ø14,2	- 4 Stück		

**Um die Anhängerkupplung T-148 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:**

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert weder die Demontage noch einen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Den Tragbalken demontieren.
3. Das Gestell (1) an den Tragbalken zusammen mit der Verstärkung (3) anlegen und in den ab Werk vorhandenen Punkten mit den Schrauben M14x110 (5), den einfachen Unterlegscheiben Ø15,0 (11), den Federringen Ø14,2 (8) und den Muttern M14 (14) festschrauben.
4. Die Verstärkung (3) an das Gestell (1) mit den Schrauben M12x35 (4), den einfachen Unterlegscheiben Ø13,0 (10), den Federringen Ø12,2 (7) und den Muttern M12 (13) festschrauben.
5. Den Tragbalken wieder montieren.
6. An das Gestell (1) die Kupplungskugel (2) mit den Schrauben M16x50 (6) zusammen mit den einfachen Unterlegscheiben Ø17,0 (12), mit den Federringen Ø16,3 (9) und mit den Muttern M16 (15) anschrauben.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage  
Und Nutzung der Anhängerkupplung T-148.**

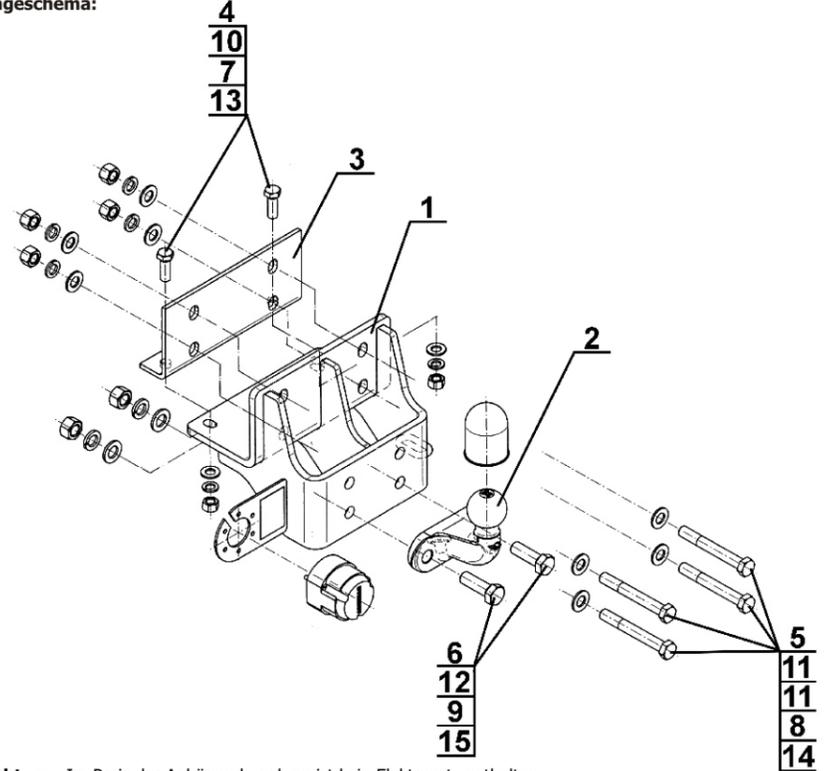
Montage der Anhängerkupplung **T-148** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **T-148** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**