

Katalognummer T-122

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **T-122** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **T-122** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **T-122** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: T-122 A50-X E20 55R-01 1140 D = 7,9 kN S = 55 kg R = 1300 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **T-122** besteht aus :

- | | | | |
|------------------------------|-----------|---------------------------|------------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 7. Schraube M12x35 | - 2 Stück |
| 2. Kugelkupplung mit Stütze | - 1 Stück | 8. Schraube M12x1,25x40 | - 4 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 9. Federring Ø12,2 | - 10 Stück |
| 4. Flacheisen mit Mutter M12 | - 2 Stück | 10. Unterlegscheibe Ø6,4 | - 1 Stück |
| 5. Schraube M6x20 | - 1 Stück | 11. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 6 Stück |
| 6. Schraube M12x30 | - 4 Stück | | |

Um die Anhängerkupplung T-122 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten.

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange mit der Stoßstangeverstärkung demontieren.
- Aus den Längsträgern die Abschleppösen und den Auspufftopfschutz abschrauben.
- Das Gestell (1) an die Längsträger von unten an Stelle vorher abgeschraubten Abschleppösen anlegen und mit den Schrauben M12x1,25x40(8), den Unterlegscheiben Ø13,0 (11) und den Federringen Ø12,2(9) anschrauben.

- Die restlichen am weitesten entfernten Öffnungen des Karosseriestreifens mit den Längsträgern, mit den Schrauben M12x35(7), den Unterlegscheiben Ø13,0(11), den Federringen Ø12,2(9) an die Flacheisen mit den in die Längsträger eingesetzten Muttern M12(4) verschrauben.
- Die Stoßstangeverstärkung und den Auspufftopfschutz mit der Schraube M6x20(5) wieder anschrauben.
- Die hintere Stoßstange an den Wagen anlegen, die Stelle und Größe des Anschnitts in dem unteren Stoßstangestreifen markieren, den Anschnitt (~70x150mm-für den Kugelkupplung Griff) ausführen.
- Die hintere Stoßstange an den Wagen einbauen.
- An das Gestell (1) die Kugelkupplung mit der Stütze (2), mit den Schrauben M12x30 (6), den Federringen Ø12,2(9) anschrauben, gleichzeitig links der Kugelkupplung (2) die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.
- Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung T-122.

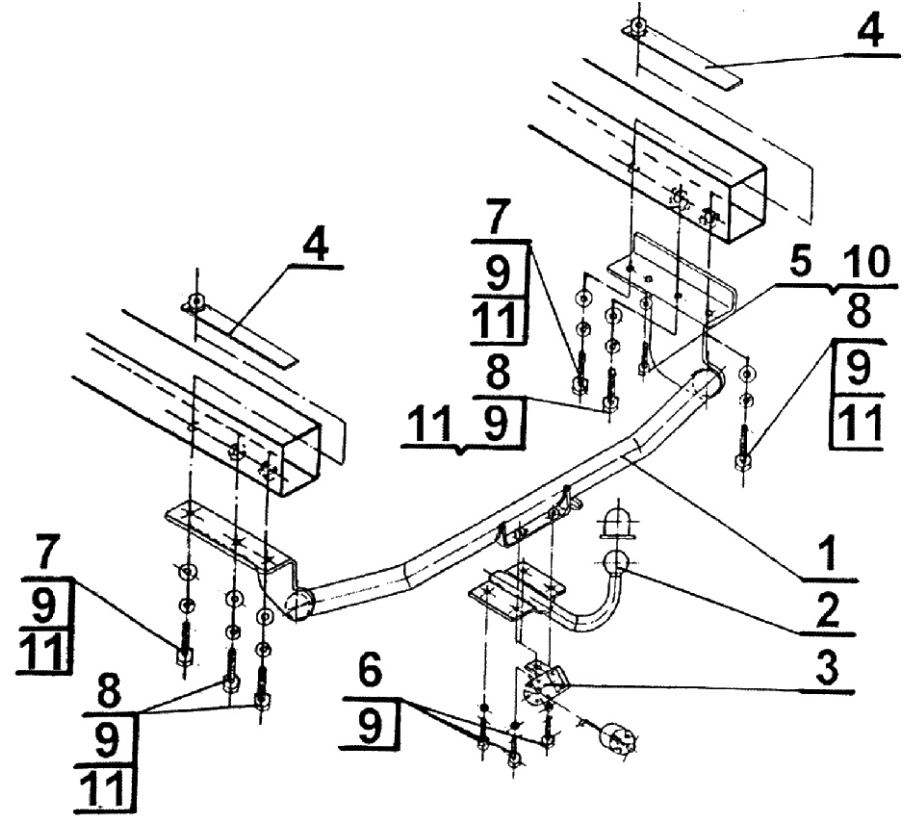
Montage der Anhängerkupplung T-122 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung T-122 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.