

**STEINHOF** Montage und Gebrauchsanleitung  
für die Anhängerkupplung:  
Subaru Forester  
(2008 - )

**Katalognummer S-364**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **S-364** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **S-364** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **S-364** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>S-364</b>	Katalognummer von der Anhängerkupplung
<b>A-50X</b>	Kupplungsklasse
<b>e20</b> 00-1590	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 10,0 kN	D-Wert
S = 80 kg	Stützlast
R = 2000 kg	Max. Anhängerlast

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **S-364** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	9. Schraube M10x35	- 4 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	10. Schraube M12x35	- 4 Stück
3. Rechtes Winkeisen	- 1 Stück	11. Schraube M12x65	- 2 Stück
4. Linkes Winkeisen	- 1 Stück	12. Unterlegscheibe Ø10,5	- 4 Stück
5. Flacheisen mit Mutter	- 2 Stück	13. Unterlegscheibe Ø13,0	- 6 Stück
6. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	14. Federring Ø10,2	- 4 Stück
7. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x9	- 2 Stück	15. Federring Ø12,2	- 6 Stück
8. Unterlegscheibe	- 2 Stück	16. Mutter M12	- 4 Stück

Um die Anhängerkupplung S-364 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt und Demontage der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange mit der Metallverstärkung abschrauben. (Die Verstärkung wird nicht wieder benutzt).
- Das Gestell (1) an den hinteren Karosseriestreifen (in den Stoßstangeverstärkung Befestigungsstellen) anlegen

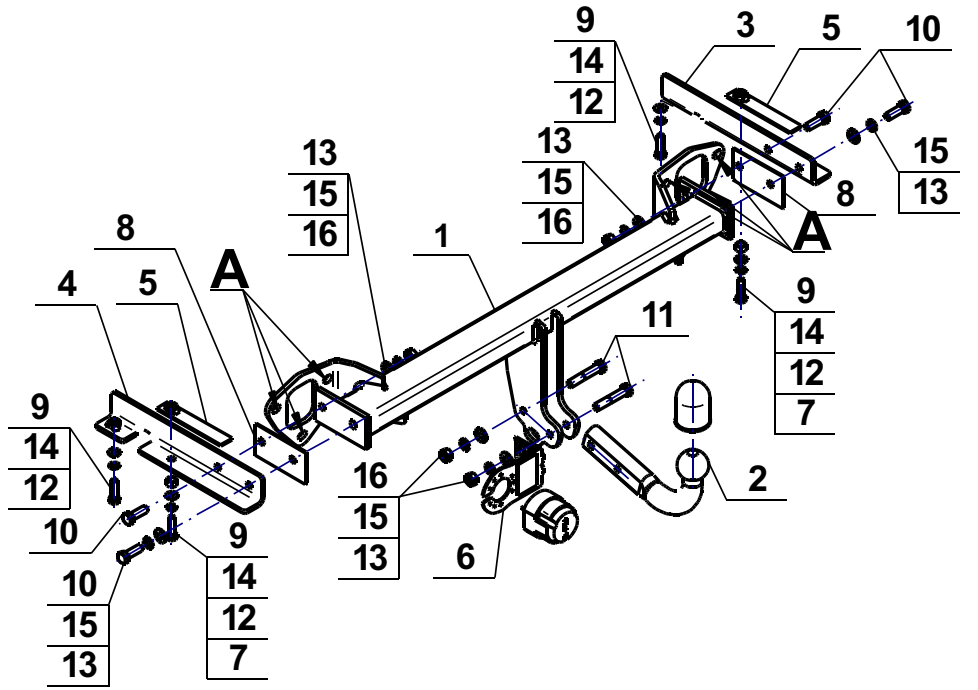
- und locker mit den vom Werk aus vorhandenen Muttern in den Punkten A verschrauben.
- Die Winkeisen (3,4) in die Längsträger schieben und in den vom Werk aus vorhandenen Stellen mit den Schrauben M10x35 (9), den Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x9 (7), dem Flacheisen mit der Mutter (5), den Federringen Ø10,2 (14), den Unterlegscheiben Ø10,5 (12) verschrauben.
- Die Winkeisen (3,4) mit dem Gestell (1), mit den Schrauben M12x35 (10), den Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2 (15) und der Mutter M12 (16) verschrauben. Im Falle der Lockerungen zwischen dem Gestell (1) und den Winkeisen (3,4) die Unterlegscheiben (8) anwenden.
- Alle Schrauben festziehen.
- Einen Anschnitt (~55x80mm) in unterem Teil der Stoßstange nach dem Muster ausführen.
- Die Stoßstange an den Wagen montieren.
- An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) und die Steckdosenhalterung (6) mit den Schrauben M12x65 (11), mit den Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2 (15) und den Muttern M12 (16) anschrauben.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung S-364.**

Montage der Anhängerkupplung S-364 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung S-364 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**