

**STEINHOF** Montage und Gebrauchsanleitung  
für die Anhängerkupplung:  
Seat Leon (5D)  
(2000 - 2005)

**Katalognummer S-155**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **S-155** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **S-155** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **S-155** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>S-155</b> <b>A50-X</b> <b>e20 1187-00</b> D = 8,3 kN S = 75 kg R = 1500 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **S-155** besteht aus :

- |   |           |                    |           |
|---|-----------|--------------------|-----------|
| 1. Gestell                                | - 1 Stück | 5. Schraube M10x30 | - 4 Stück |
| 2. Kugelkupplung mit Stütze               | - 1 Stück | 6. Schraube M12x30 | - 4 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung                    | - 1 Stück | 7. Federring Ø10,2 | - 4 Stück |
| 4. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/ Ø10,5x3 | - 4 Stück | 8. Federring Ø12,2 | - 4 Stück |

Um die Anhängerkupplung S-155 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt und Demontage der hinteren Stoßstange.
  - Anschnitt der Stoßstange von unten ca.80x150(mm).
  - Anschnitt der unteren Plastikschutzhaube in der Mitte der Stoßstange ca.35x150(mm).
- Die hintere Stoßstange mit der Verstärkung demontieren. (Die Verstärkung wird nicht wieder gebraucht).
- Die Abschleppösen aus den vom Werk aus vorhandenen Montageöffnungen entfernen, das Gestell (1) in die Längsträger schieben und mit den Schrauben M10x30(5), den Federringen (7) und den speziellen Unterlegscheiben verschrauben.

- Die hintere Stoßstange an den Wagen anlegen, die Stelle und Größe des Anschnitts von unten der Stoßstange markieren, den Anschnitt ausführen und an den Wagen einbauen. Gleich wird mit der unteren Haube gehandelt.
- An das Gestell (1) die Kugel mit der Stütze (2) mit den Schrauben M12x30(6), den Federringen (8) anschrauben, gleichzeitig von der linken Seite der Kugelkupplung (2) die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.
- Alle Schraubverbindungen prüfen ggf. festziehen.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung S-155.**

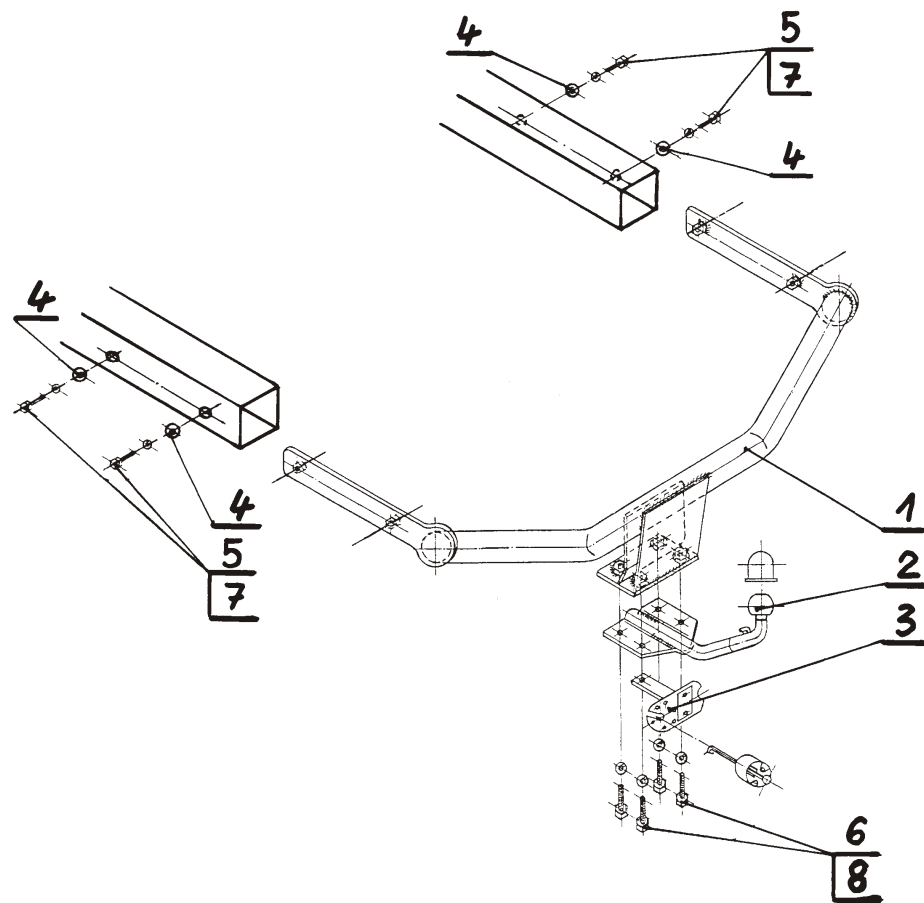
Montage der Anhängerkupplung S-155 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung S-155 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**