

Die Bestimmung

Die Anhängerkupplung R-127 ist für den Renault Trafic / Opel Vivaro / Nissan Primastar bestimmt und dient dem Schleppen eines Anhängers. Diese Kupplung besitzt das aktuelle Homologationszeugnis.

Das Zeugnis berechtigt zur Markierung des Produkts mit Homologationszeichen **e20**.

Die Montage

Die Anhängerkupplung R-127 kann nur in einer leistungsfähigen Karosserie montiert werden.

Die Anhängerkupplung muss gemäss der Gebrauchsanleitung eingebaut und gebraucht werden.

Alle Schrauben und Muttern gemäss den Angaben in der Tabelle festziehen.

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Die Betriebsbedingung

Die Anhängerkupplung besitzt das Typenschild:

Typ: R-127 A50-X e20 0180-00 D = 11,8 kN S = 80 kg R = 2000 kg	Die Anhängerkupplung für den Renault Trafic / Opel Vivaro / Nissan Primastar Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Die Kraft D rechnet man nach dem Muster ab.

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technisch maximal zulässiges in Tonnen Gewicht eines Schleppfahrzeuges gesamt eines Schleppzuges, wenn mit einer senkrechten Belastung eines Anhängers mit einer zentralen Achse auftritt.

R-technisch maximal zulässiges in Tonnen Gewicht eines Anhängers mit einer senkrecht beweglichen Ebene Deichsel oder Auflieger.
g-Erdbeschleunigung (als 9,81 m/s² angenommen)

Während des Betriebs sind alle Elemente der Anhängerkupplung im richtigen technischen Zustand zu halten und gegen Korrosion zu schützen.

Die Anhängerkupplung muss zusätzlich mit einem Reissseil mit dem Anhänger verbunden werden.

Die Montage

Die Anhängerkupplung besteht aus:

1. Querträger	- 1 St.	8. Federring Ø12,2	- 10 St.
2. Gegossene Kupplungskugel	- 1 St.	9. Federring Ø16,3	- 2 St.
3. Rechter Seitenträger	- 1 St.	10. Unterlegscheibe Ø10,5	- 6 St.
4. Linker Seitenträger	- 1 St.	11. Unterlegscheibe Ø17,0	- 2 St.
5. Schraube M10x30	- 6 St.	12. Mutter M10	- 4 St.
6. Schraube M10x35	- 4 St.	13. Mutter M16	- 2 St.
7. Schraube M16x50	- 2 St.		

Um die Anhängerkupplung R-127 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert weder Ausschnitt noch Entfernung der hinteren Stoßstange.
- Die Anhängerkupplung in Ihre Einzelteile zerlegen.
- Den Querträger (1) an die Unterseite der Längsträger anlegen und mit den Schrauben M10x35 (6), den Federringen Ø10,2 (8), den Unterlegscheiben Ø10,5(10) an die ab Werk eingeschweißten Muttern M10 anschrauben.

4. Den rechten (3) und linken (4) Seitenträger an die Längsträger anlegen und mit den Schrauben M10x30 (5), den Federringen Ø10,2 (8), den Unterlegscheiben Ø10,5 (10) an die ab Werk eingeschweißten Muttern M10 anschrauben.

5. Anschließend den rechten (3) und linken (4) Seitenträger mit dem Querträger (1) mit Hilfe der Schrauben M10x30 (5), der Federringe Ø10,2 (8) und der Muttern M10 (12) verschrauben.

6. Die Kupplungskugel (2) an den Querträger (1) mit den Schrauben M16x50 (7), den Unterlegscheiben Ø17,0 (11), den Federringen Ø16,3 (9) und den Muttern M16 (13) anschrauben. Dabei gleichzeitig links von der Kugel (2) die Steckdosenhalterung (3) anbringen.

7. Alle Schraubverbindungen auf Festigkeit überprüfen.

Um die richtige Montage und Betrieb zu sichern ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

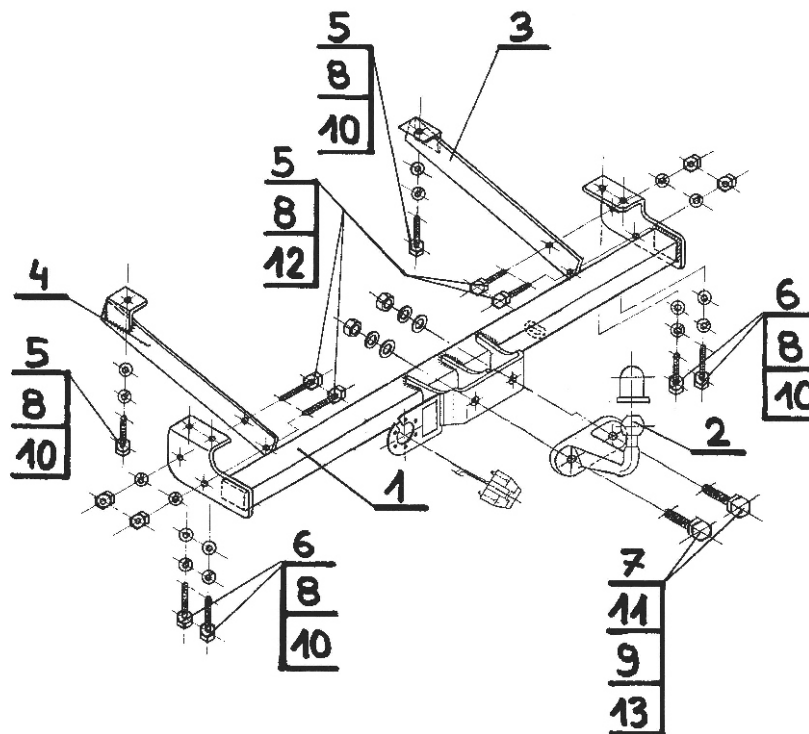
Um die richtige Montage und Betrieb der Anhängerkupplung R-127 von Renault Trafic / Opel Vivaro / Nissan Primastar zu sichern, ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

Achtung:

Alle mechanischen Schäden schließen eine weitere Nutzung der Anhängerkupplung R-127 aus. Die beschädigte Anhängerkupplung kann nicht repariert werden.

Der Produzent haftet nicht für Schäden, die infolge einer unsachgemäßen Montage und Verwendung entstanden sind.

Das Schema



ACHTUNG:

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.