

## Katalognummer R-112

### Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **R-112** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

### Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **R-112** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

### Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **R-112** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: **R-112**  
**A50-X**  
**E20 55R-01 3084**  
D = 8,1 kN  
S = 75 kg  
R = 1350 kg

Katalognummer von der Anhängerkupplung  
Kupplungsklasse  
Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung  
D-Wert  
Stützlast  
Max. Anhängerlast

### Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

### Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **R-112** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M10x30	- 2 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	11. Schraube M10x50	- 2 Stück
3. Kurze rechte Flachstange - Satz	- 1 Stück	12. Schraube M12x50	- 4 Stück
4. Kurze linke Flachstange - Satz	- 1 Stück	13. Schraube M12x65	- 2 Stück
5. Lange rechte Flachstange - Satz	- 1 Stück	14. Federring Ø10,2	- 4 Stück
6. Lange linke Flachstange - Satz	- 1 Stück	15. Federring Ø12,2	- 6 Stück
7. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	16. Einfache Unterlegscheibe Ø10,5	- 1 Stück
8. Lasche	- 2 Stück	17. Einfache Unterlegscheibe Ø13,0	- 6 Stück
9. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x3	- 3 Stück	18. Mutter M12	- 4 Stück

### Um die Anhängerkupplung R-112 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert keinen Anschnitt** der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange demontieren.

- Die Stoßstangeverstärkung demontieren (die Stoßstangeverstärkung wird nicht mehr benutzt).
- Die Verschlusscheiben von dem hinteren Streifen von der rechten und linken Seite entfernen und die Anschnitte auf die Breite der seitlichen Flachstangen durchführen.
- In die Längsträger die lange rechte Flachstange (5) und die lange linke Flachstange (6) zusammen mit der kurzen rechten Flachstange (3) und mit der kurzen linken Flachstange (4) einlegen und mit den Schrauben M10x50 (11) und M10x30 (10) zusammen mit den Federringen Ø10,2 (14), mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x3 (9) und mit den einfachen Unterlegscheiben Ø10,5 (16) locker anschrauben.
- Die Stützen abdichten und an den hinteren Streifen anlegen.
- Die Laschen (8) an die Abdichtungen anlegen und mit drei ab Werk vorhandenen Schrauben festschrauben.
- Das Gestell (1) an die vorher angeschraubten Flachstangen anlegen und mit den Schrauben M12x50 (12) zusammen mit den Federringen Ø12,2 (15), mit den einfachen Unterlegscheiben Ø13,0 (17) und mit den Muttern M12 (18) locker anschrauben.
- Alle Schrauben festziehen.
- An das Gestell (1) die Kupplungskugel (2) und die Steckdosenhalterung (7) mit den Schrauben M12x65 (13) zusammen mit den einfachen Unterlegscheiben Ø13,0 (17), mit den Federringen Ø12,2 (15) und mit den Muttern M12 (18) anschrauben.
- Alle Schraubverbindungen auf Festigkeit überprüfen.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung R-112.**

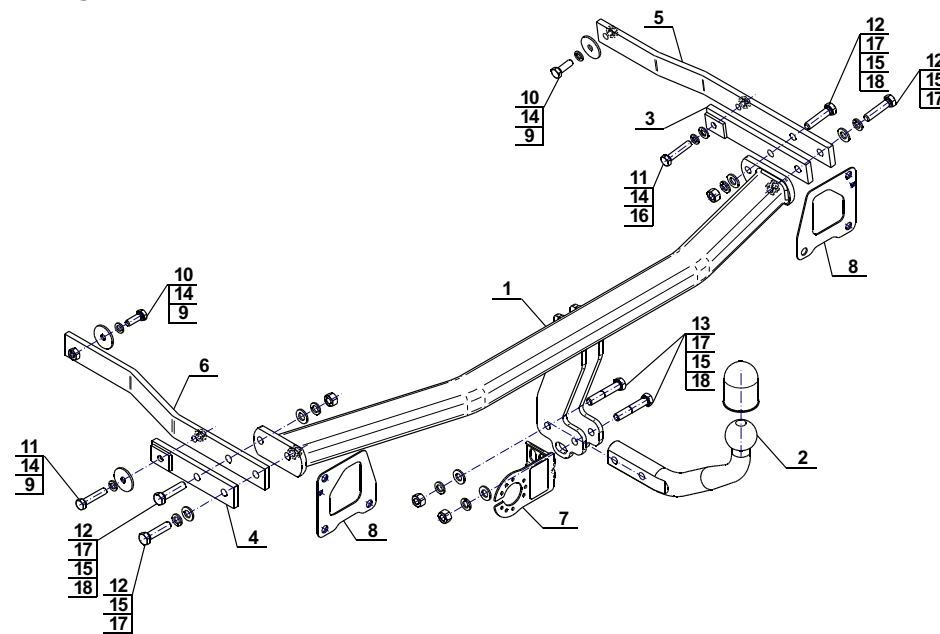
Montage der Anhängerkupplung R-112 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung R-112 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

### Montageschema:



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**