

Katalognummer O-220

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **O-220** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **O-220** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden. Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **O-220** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: O-220 A50-X e20 0587-00 D = 9,0 kN S = 75 kg R = 1700 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Auflegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **O-220** besteht aus :

- | | | | |
|--------------------------------|-----------|--|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 8. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø12,5x2,5 | - 3 Stück |
| 2. Kugelkupplung | - 1 Stück | 9. Spezielle Unterlegscheibe Ø60/Ø12,5x2,5 | - 2 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 10. Schraube M12x100 | - 3 Stück |
| 4. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x65 | - 1 Stück | 11. Schraube M12x110 | - 2 Stück |
| 5. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x68 | - 2 Stück | 12. Schraube M12x30 | - 4 Stück |
| 6. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x70 | - 1 Stück | 13. Federring Ø12,2 | - 9 Stück |
| 7. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x77 | - 1 Stück | 14. Mutter M12 | - 5 Stück |

Um die Anhängerkupplung O-220 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.
- Die Anhängerkupplung auseinanderschrauben.
- Von innen des Kofferraumes, drei Bohrungen Ø12,5 von der linken Seite und zwei Bohrungen Ø12,5 von der rechten Seite in den vom Werk aus markierten Stellen ausführen.

- Die vorher ausgebohrten Öffnungen Ø12,5 bis Ø17,5 (auch von innen des Kofferraumes, nur in einer Wand) für die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x65(4), die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x68(5), die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x70(6) und die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x77(7) ausbohren.
- In die ausgebohrten Öffnungen Ø17,5 von der linken Seite zwei Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x68(5) und eine Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x65(4) stecken, von der rechten Seite, von der Seite des Karosseriestreifens eine Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x70(6) und eine Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x77(7) stecken.
- In die unten genannten Distanzhülsen, die Schrauben M12x100(10)- von der linken Seite und die Schrauben M12x110(11)- von der rechten Seite, mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø12,5x2,5(8) und den speziellen Unterlegscheiben Ø60/Ø12,5x2,5(9)stecken.
- Von unten das Gestell (1) an die Schrauben M12x100(10) und M12x110(11) anlegen und mit den Muttern M12(14) mit den Federringen Ø12,2(13) verschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugelkupplung mit Stütze (2) und die Steckdosenhalterung (3), mit den Schrauben M12x30(12), den Federringen Ø12,2 (13) anschrauben.
- Alle Schraubverbindungen prüfen ggf. festziehen.

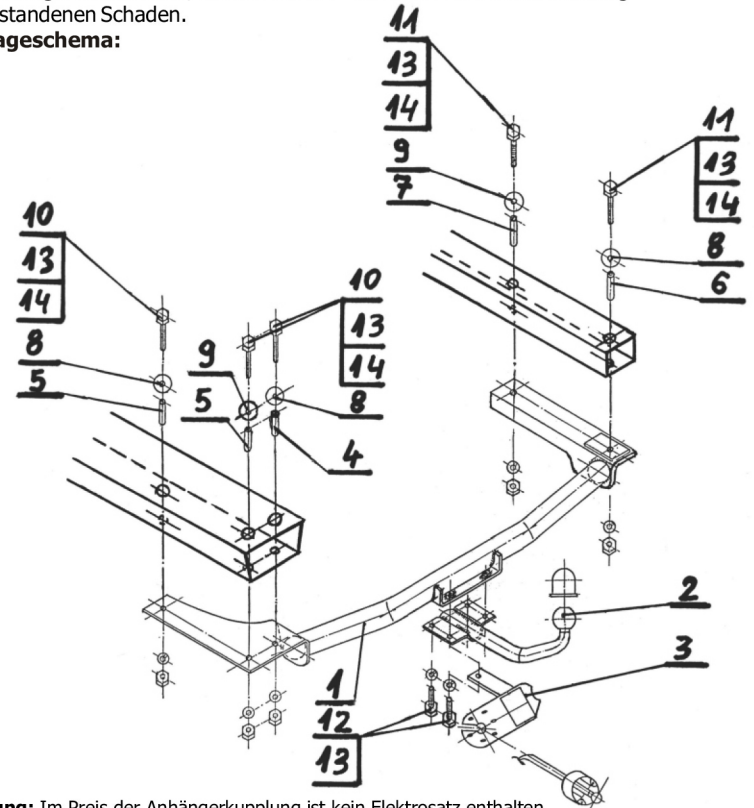
**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung O-220.**

Montage der Anhängerkupplung O-220 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung O-220 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.