

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Opel Vectra B (4/5D)
(09/1998 - 05/2002)

Katalognummer O-216

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **O-216** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **O-216** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **O-216** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: O-216	Die Anhängerkupplung für den Opel Vectra B (4/5D)
A50-X	Kupplungsklasse
e20 0152-00	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 7,6 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1300 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung O-216 besteht aus:

- | | | | |
|--------------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 8. Schraube M12x30 | - 4 Stück |
| 2. Kugel mit Stütze | - 1 Stück | 9. Schraube M12x100 | - 3 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 10. Schraube M12x110 | - 1 Stück |
| 4. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x65 | - 4 Stück | 11. Schraube M12x120 | - 1 Stück |
| 5. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x75 | - 1 Stück | 12. Federring Ø12,2 | - 9 Stück |
| 6. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø12,5x2,5 | - 3 Stück | 13. Mutter M 12 | - 5 Stück |
| 7. Spezielle Unterlegscheibe Ø60/Ø12,5x2,5 | - 2 Stück | | |

Um die Anhängerkupplung O-216 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen zusätzlichen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.
- Von innen des Kofferraumes drei Bohrungen Ø12,5 von der linken Seite und zwei Bohrungen

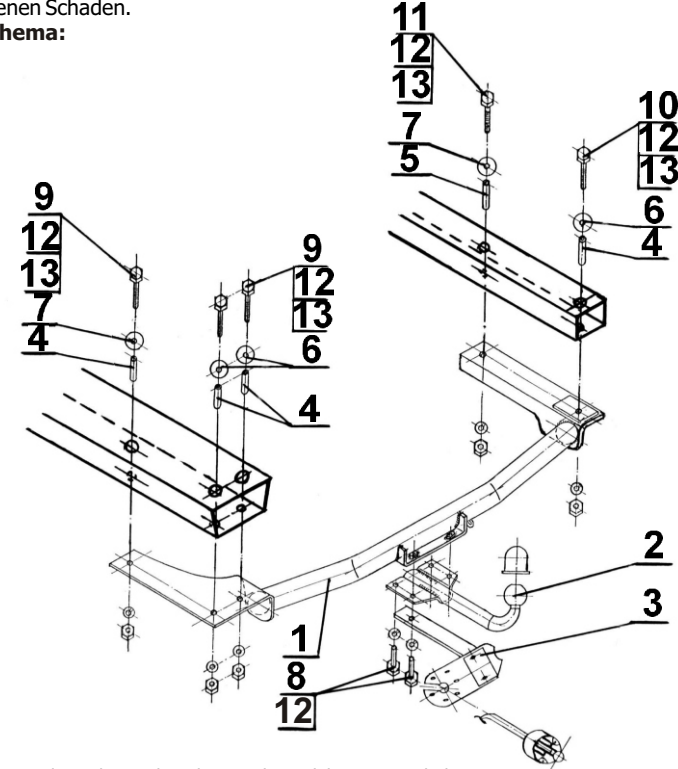
- Ø12,5 von der rechten Seite, in den vom Werk aus markierten Stellen, ausbohren.
- Die vorher ausgeführten Bohrungen Ø12,5 bis zu Ø17,5 (auch von innen des Kofferraumes, nur in einer Wand) für die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x65 (4) und Ø17,3/Ø12,5x75 (5) ausbohren.
- In die ausgebohrten Löcher Ø17,5 von der linken Seite drei Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x65 (4), von der rechten Seite, von der Seite des Karosseriestreifens eine Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x65(4) und Ø17,3/Ø12,5x70(5) hineinsetzen.
- In die oben erwähnte Distanzhülsen, Schrauben M12x100(9), M12x110(10), M12x120(11) mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø12,5x2,5 (6) und Ø60/Ø12,5x2,5 (7) nach Schema hineinsetzen.
- Von unten, das Gestell (1) an die Schrauben M12x100 (9), M12x110(10), M12x120(11) anlegen und es mit den Muttern M12(13) und den Federringen Ø12,2(12) verschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugel mit der Stütze (2) anschrauben, gleichzeitig von linken Seite der Kugel (2) die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x30 (8), den Federringen Ø12,2 (12) anschrauben.
- Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage

Und Nutzung der Anhängerkupplung O-216.

Montage der Anhängerkupplung O-216 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.
Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung O-216 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.