

Die Bestimmung

Die Anhängerkupplung O-214 ist für den Opel Vectra B (4/5D) bestimmt und dient dem Schleppen eines Anhängers. Diese Kupplung besitzt das aktuelle Homologationszeugnis.

Das Zeugnis berechtigt zur Markierung des Produkts mit Homologationszeichen E20.

Die Montage

Die Anhängerkupplung O-214 kann nur in einer leistungsfähigen Karosserie montiert werden.

Die Anhängerkupplung muss gemäss der Gebrauchsanleitung eingebaut und gebraucht werden.

Alle Schrauben und Muttern gemäss den Angaben in der Tabelle festziehen.

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Die Betriebsbedingung

Die Anhängerkupplung besitzt das Typenschild:

Typ: O-214 A50-X E20 55R-01 1565 D = 7,6 kN S = 75 kg R = 1300 kg	Die Anhängerkupplung für den Wagen Opel Vectra B (4/5D) Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	--

Während des Betriebs sind alle Elemente der Anhängerkupplung im richtigen technischen Zustand zu halten und gegen Korrosion zu schützen.

Die Anhängerkupplung muss zusätzlich mit einem Reißseil mit dem Anhänger verbunden werden.

Die Montage

Die Anhängerkupplung besteht aus:

1. Gestell	- 1 St.	8. Schraube M12x30	- 4 St.
2. Kugelkupplung mit Stütze	- 1 St.	9. Schraube M12x100	- 3 St.
3. Steckdosenhalterung	- 1 St.	10. Schraube M12x110	- 2 St.
4. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x65	- 4 St.	11. Unterlegscheibe Ø13,0	- 5 St.
5. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x70	- 1 St.	12. Federring Ø12,2	- 9 St.
6. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø12,5x2,5	- 3 St.	13. Mutter M12	- 5 St.
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø60/Ø12,5x2,5	- 2 St.		

Um die Anhängerkupplung O-214 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die Anhängerkupplung auseinander schrauben.
- Von innen des Kofferraumes drei Bohrungen Ø12,5 (durch eine Wand des Längsträgers) von der linken Seite und zwei Bohrungen Ø12,5 von der rechten Seite, in den vom Werk aus markierten Stellen, durch und durch ausbohren.
- Die vorher ausgeführten Bohrungen Ø12,5 bis zu Ø17,5 (auch von innen des Kofferraumes, nur in einer Wand) für die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x65 (4) und Ø17,3/Ø12,5x70 (4) Ø17,3/Ø12,5x70 (5) ausbohren.

5. In die ausgebohrten Löcher Ø17,5 von der linken Seite, drei Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x65 (4), von der rechten Seite, von der Seite des Stoßstangestreifens eine Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x65 (4) und eine Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x70 (5) hineinstecken.

6. In die Distanzhülsen, von der linken Seite, die Schrauben M12x100 (9) mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40(6) von der Seite des Karoseriestreifens und der speziellen Unterlegscheibe Ø60 (7) hineinstecken. Von der rechten Seite, die Schrauben M12x110 (10) mit der speziellen Unterlegscheibe Ø60(7) und Ø40 (6) von der Seite des Karoseriestreifens hineinstecken.

7. Von unten, das Gestells (1) an die Schrauben M12x100 (9) und M12x110 (10) einlegen und es mit den Muttern M12 (13), den Unterlegscheiben Ø13,0(11) und den Federringen Ø12,2 (12) verschrauben.

8. An das Gestell (1) die Kugelkupplung mit der Stütze (2) mit den Schrauben M12x30 (8), den Federringen Ø12,2 (12) anschrauben, gleichzeitig an die linke Seite der Kugelkupplung (2), die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.

9. Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

Um die richtige Montage und Betrieb zu sichern ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

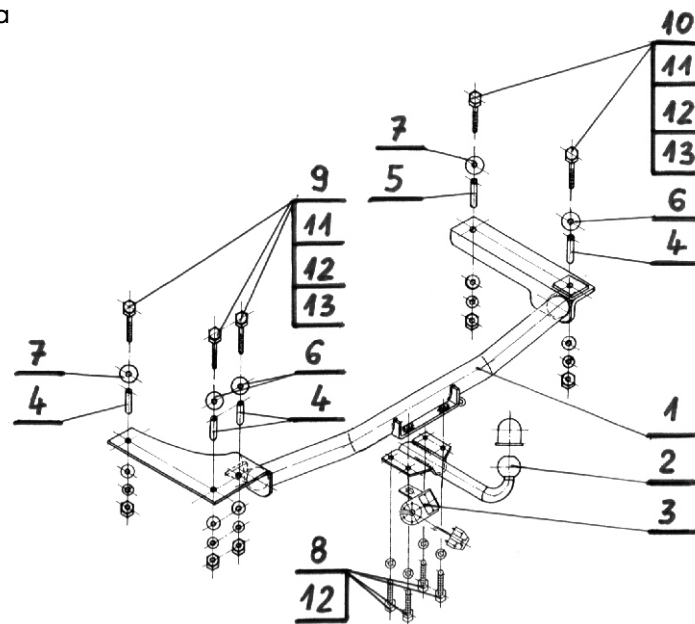
Um die richtige Montage und Betrieb der Anhängerkupplung O-214 von Opel Vectra B (4/5D) zu sichern, ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

Achtung:

Alle mechanischen Schäden schließen eine weitere Nutzung der Anhängerkupplung O-214 aus. Die beschädigte Anhängerkupplung kann nicht repariert werden.

Der Produzent haftet nicht für Schäden, die infolge einer unsachgemäßen Montage und Verwendung entstanden sind.

Das Schema



ACHTUNG:

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.