

Katalognummer O-182

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **O-182** für den Fahrzeugtyp **Opel Omega B (Kombi)** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **O-182** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **O-182** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: O-182	Die Anhängerkupplung für den Opel Omega B (Kombi)
A50-X	Kupplungsklasse
e20 0081-00	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 11,0 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 2100 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **O-182** für den Fahrzeugtyp **Opel Omega B (Kombi)** besteht aus folgenden Teilen:

1. Querträger	- 1 St.	7. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x60	- 3 St.
2. Kupplungskugel	- 1 St.	8. Schraube M12x70	- 2 St.
3. Steckdosenhalterung	- 1 St.	9. Schraube M12x90	- 5 St.
4. rechtes Flacheisen	- 1 St.	10. Unterlegscheibe Ø13,0	- 7 St.
5. linkes Flacheisen	- 1 St.	11. Federring Ø12,2	- 7 St.
6. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x50	- 2 St.	12. Mutter M12	- 7 St.

Bei der Montage der Anhängerkupplung **O-182** ist gemäß folgender Anleitung vorzugehen:

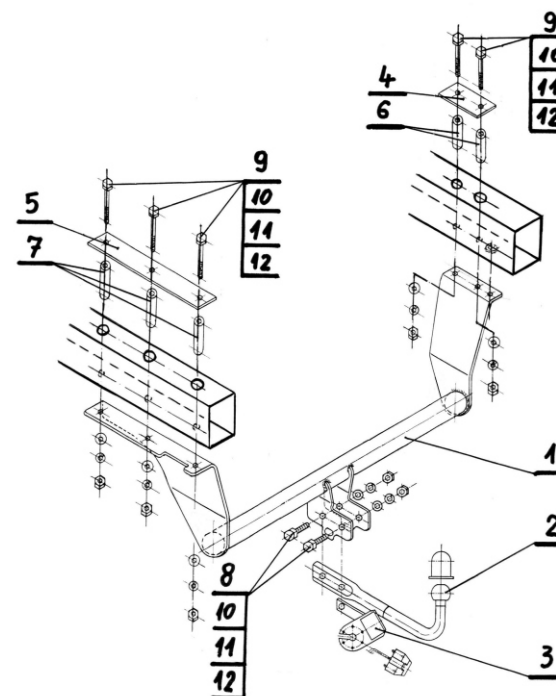
1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert weder einen Ausschnitt noch eine Entfernung der hinteren Stoßstange.
2. Die Anhängerkupplung in ihre Einzelteile zerlegen.
3. Auf der rechten Fahrzeugseite die Schraube, die das Band des Benzintanks hält, abschrauben.
4. Den Auspuffschalldämpfer absenken, indem man ihn von den Gummihalfterungen trennt und die hitzebeständige Verkleidung oberhalb des Schalldämpfers abschraubt.
5. Im Kofferraum Löcher mit einem Bohrer vom Durchmesser Ø17,5 an den ab Werk gekennzeichneten Stellen bohren zwei Löcher rechts und drei Löcher links.
6. In diese Löcher die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x50 (6) rechts und Ø17,3/Ø12,5x60 (7) links einfügen.
7. Im Kofferraum das rechte (4) und linke (5) Flacheisen auf die aufgebohrten Löcher auflegen, die Schrauben M12x90 (9) einfügen und von der Unterseite der Längsträger den Querträger (1) anlegen und mit den Muttern M12 (12), den Federringen Ø12,2 (11) und den Unterlegscheiben Ø13,0 (10) anschrauben.
8. Am Loch im rechten Tragarm des Querträgers (1) mit der (zuvor abgeschraubten) Schraube das den Benzintank haltende Band wieder anschrauben.
9. An den Querträger (1) die Kupplungskugel (2) mit den Schrauben M12x70 (8), den Unterlegscheiben Ø13,0 (10), den Federringen Ø12,2 (11) und den Muttern M12 (12) anschrauben; dabei gleichzeitig links der Kupplungskugel (2) die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.
10. Die hitzebeständige Verkleidung wieder anschrauben und den Auspuffschalldämpfer wieder aufhängen.
11. Alle Schraubverbindungen auf Festigkeit überprüfen.

Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung O-182 an dem Fahrzeugtyp Opel Omega B (Kombi).

Vorsicht: Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **O-182** nicht weiter benutzt werden.

Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich. Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.