

### Die Bestimmung

Die Anhängerkupplung O-180 ist für den Opel Omega A / B (4D) bestimmt und dient dem Schleppen eines Anhängers. Diese Kupplung besitzt das aktuelle Homologationszeugnis.

Das Zeugnis berechtigt zur Markierung des Produkts mit Homologationszeichen E20.

### Die Montage

Die Anhängerkupplung O-180 kann nur in einer leistungsfähigen Karosserie montiert werden.

Die Anhängerkupplung muss gemäß der Gebrauchsanleitung eingebaut und gebraucht werden.

Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

### Die Betriebsbedingung

Die Anhängerkupplung besitzt das Typenschild:

Typ: <b>O-180</b> <b>A50-X</b>	Die Anhängerkupplung für den Wagen Opel Omega A / B (4D) Kupplungsklasse
<b>e4</b> <b>00-3123</b>	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
<b>D</b> = 11,0 kN	D-Wert
<b>S</b> = 85 kg	Stützlast
<b>R</b> = 2100 kg	Max. Anhängerlast

Die Kraft D rechnet man nach dem Muster ab.

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technisch maximal zulässiges in Tonnen Gewicht eines Schleppfahrzeuges gesamt eines Schleppzuges, wenn mit einer senkrechten Belastung eines Anhängers mit einer zentralen Achse auftritt.

R-technisch maximal zulässiges in Tonnen Gewicht eines Anhängers mit einer senkrecht beweglichen Ebene Deichsel oder Auflieger.  
g-Erdbeschleunigung (als 9,81 m/s<sup>2</sup> angenommen)

Während des Betriebs sind alle Elemente der Anhängerkupplung im richtigen technischen Zustand zu halten und gegen Korrosion zu schützen.

Die Anhängerkupplung muss zusätzlich mit einem Reissseil mit dem Anhänger verbunden werden.

### Die Montage

Die Anhängerkupplung besteht aus:

1. Gestell	- 1 St.	12. Schraube M10x30	- 5 St.
2. Kugelkupplung	- 1 St.	13. Schraube M10x50	- 4 St.
3. Steckdosenhalterung	- 1 St.	14. Schraube M10x130	- 2 St.
4. Rechter Griff	- 1 St.	15. Schraube M12x65	- 2 St.
5. Linker Griff	- 1 St.	16. Federring Ø10,2	- 11 St.
6. Profilwinkleisen	- 2 St.	17. Federring Ø12,2	- 2 St.
7. Profileisen	- 1 St.	18. Unterlegscheibe Ø10,5	- 19 St.
8. Distanzhülse Ø21,5/Ø10,5x97	- 2 St.	19. Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 St.
9. Unterlegscheibe (35x5/35)	- 2 St.	20. Mutter M10	- 11 St.
10. Unterlegscheibe (40x5/40)	- 1 St.	21. Mutter M12	- 2 St.
11. Unterlegscheibe (30x5/70)	- 2 St.		

Um die Anhängerkupplung O-180 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange.

- Die hintere Stoßstange demontieren, den Kofferraumverkleidung rausnehmen, den hinteren Karosseriestreifenschutz innen des Kofferraumes demontieren.
- Die Anhängerkupplung auseinander schrauben.
- Innen des Kofferraumes die vom Werk aus markierten Stellen (A und B) und auf dem Karosseriestreifen (C und D) finden. Um die Stellen zu lokalisieren, kann man das Gestell (1) und das Profileisen (7) einlegen, dann die Löcher mit einem Bohrer Ø10,5 im Kofferraumboden und dem Karosseriestreifen durchführen.
- Das Gestell (1) und das Profileisen (7) in den Kofferraum hineinstecken, von außen des Karosseriestreifens die Winkleisen (6) einlegen und mit den Schrauben M10x30 (12), den Unterlegscheiben Ø10,5 (18), den Federringen Ø10,2 (16) und den Muttern M10 (20) verschrauben.
- Durch die Löcher im Gestell (1) (A) die Schrauben M10x130 (14) mit den Unterlegscheiben Ø10,5 (18) hineinstecken, von unten in die vorhandenen Bohrungen, die Distanzhülse Ø21,5/Ø10,5x97 (8) hineinstecken und mit den Muttern M10 (20) mit den Federringen Ø10,2 (16) und den Unterlegscheiben (11) verschrauben.
- An das Gestell (1), von unten des Kofferraumes, den rechten Griff (4) und den linken anschrauben und (5) mit den Schrauben M10x30 (12), M10x50 (13), den Unterlegscheiben Ø10,5 (18), den Federringen Ø10,2 (16) und den Muttern M10 (20) verschrauben. Zwischen den Kofferraumboden und den rechten und linken Griff (4) und (5), die Unterlegscheiben (9) wie auf dem Muster hineinstecken.
- Die Kugelkupplung (2) an den rechten (4) und den linken (5) Griff mit den Schrauben M12x65 (15), den Unterlegscheiben Ø13,0 (19), den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12(21) anschrauben, gleichzeitig an die linke Seite der Kugelkupplung (2), die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.
- Von unten in der zentralen Stelle des Karosseriestreifenschutzes einen rechteckigen vom Werk aus geschnittenen Teil finden und ausbrechen, dann den Schutz montieren.
- Die hintere Stoßstange montieren.
- Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

Um die richtige Montage und Betrieb zu sichern ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

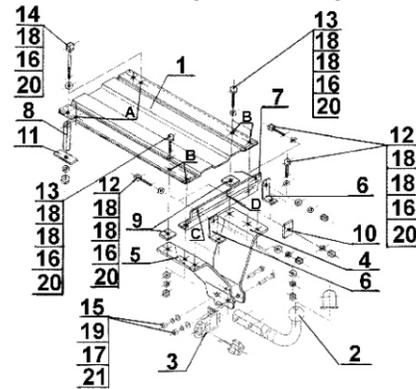
Um die richtige Montage und Betrieb der Anhängerkupplung O-180 von Opel Omega A / B (4D) zu sichern, ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

### Achtung:

Alle mechanischen Schäden schließen eine weitere Nutzung der Anhängerkupplung O-180 aus. Die beschädigte Anhängerkupplung kann nicht repariert werden.

Der Produzent haftet nicht für Schäden, die infolge einer unsachgemäßen Montage und Verwendung entstanden sind.

Das Schema



ACHTUNG:

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**