

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Opel Combo
(03/2002 -)

Katalognummer O-126

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **O-126** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **O-126** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **O-126** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: O-126 A50-X E20 55R-01 1353 D = 7,5 kN S = 75 kg R = 1200 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **O-126** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	9. Flacheisen mit Mutter M12	- 2 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	10. Schraube M12x35	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	11. Schraube M12x65	- 2 Stück
4. Rechte Verstärkung	- 1 Stück	12. Schraube M12x90	- 4 Stück
5. Linke Verstärkung	- 1 Stück	13. Schraube M12x110	- 2 Stück
6. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x85	- 2 Stück	14. Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
7. Distanzhülse Ø20/Ø12,5x55	- 4 Stück	15. Federring Ø12,2	- 10 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø60/Ø12,5x2,5	- 2 Stück	16. Mutter M12	- 8 Stück

Um die Anhängerkupplung O-126 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt und Demontage der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange und die Stoßstangeverstärkung abschrauben.

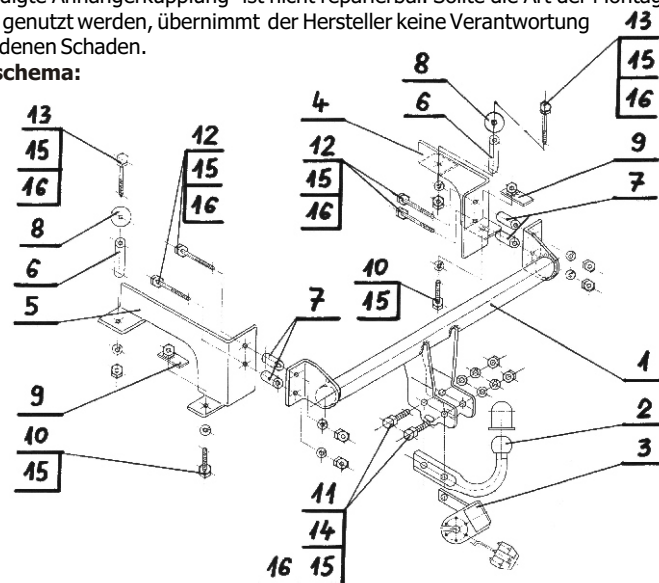
- In dem hinteren Karosseriestreifen, von der Außen- und Innenseite, die Bohrungen Ø13,0 durch die vom Werk aus markierten Punkte ausführen.
- Von der Außenseite des hinteren Karosseriestreifens, die Bohrungen (durch eine Wand) bis zu Ø17,5 ausbohren und die Distanzhülsen Ø20/Ø12,5x55 (7) an sie anpassen.
- Von der linken und rechten Seite, die Verstärkungen (4) und (5) an den hinteren Karosseriestreifen mit den Schrauben M12x90 (12) anlegen.
- Den unteren Teil der Verstärkungen mit den Längsträgern, mit den Schrauben M12x35 (10), den Federringen Ø12,2 (15) und den Flacheisen mit der Mutter M12 (9) verschrauben.
- Durch die nächsten Öffnungen in den Verstärkungen (4) und (5), die Bohrungen von Durchmesser Ø12,5 in der Richtung des Kofferraumes ausbohren.
- Von der Seite des Kofferraumes, die Bohrungen von Durchmesser Ø17,5 (durch eine Längsträgerwand) ausbohren.
- In die Bohrungen, die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x85 (6) mit den Schrauben M12x110 (13), den speziellen Unterlegscheiben Ø60/Ø12,5x2,5 (8) hineinschieben und von unten mit den Muttern M12 (16) und den Federringen Ø12,2 (15) verschrauben.
- Die Bohrungen in der Stoßstangeverstärkung bis zu Ø12,5 vergrößern.
- Die Stoßstangeverstärkung mit dem Gestell (1) anlegen und mit den Schrauben M12x90 (12), den Federringen Ø12,2 (15) und den Muttern M12 (16) verschrauben.
- In der Stoßstange einen Ausschnitt nach dem beigefügten Muster ausführen (das Muster an die vom Werk aus, innen der Stoßstange markierte Stelle anlegen.)
- Die hintere Stoßstange wieder montieren.
- An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2), mit den Schrauben M12x65 (11), den Unterlegscheiben Ø13,0 (14), den Federringen Ø12,2 (15) und den Muttern M12 (16) anschrauben, gleichzeitig an die linke Seite der Kugelkupplung (2), die Steckdosenhalterung (3) anschrauben
- Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung O-126.**

Montage der Anhängerkupplung O-126 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung O-126 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.