

**STEINHOF** Montage und Gebrauchsanleitung  
für die Anhängerkupplung:  
Opel Corsa B (3/5D)  
(1993 - 09/2002)

**Katalognummer O-121**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **O-121** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **O-121** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **O-121** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>O-121</b> <b>A50-X</b> <b>e20</b> <b>00-1360</b>	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
<b>D</b> = 6,0 kN <b>S</b> = 50 kg <b>R</b> = 1000 kg	

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **O-121** besteht aus :

- |                    |           |                    |           |
|--------------------|-----------|--------------------|-----------|
| 1. Gestell         | - 1 Stück | 6. Schraube M16x45 | - 2 Stück |
| 2. Kugelkupplung   | - 1 Stück | 7. Federring Ø12,2 | - 8 Stück |
| 3. Vorderstütze    | - 1 Stück | 8. Federring Ø16,3 | - 2 Stück |
| 4. Hinterstütze    | - 1 Stück | 9. Mutter M12      | - 8 Stück |
| 5. Schraube M12x40 | - 8 Stück |                    |           |

Um die Anhängerkupplung O-121 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die Anhängerkupplung auseinanderschrauben.
- Auf dem hinteren Karosseriestreifen, in den vom Werk aus markierten Stellen, vier Bohrungen Ø12,5 ausbohren (die Öffnungen sollten an die Öffnungen auf der Gestell Platte (1) passen).
- In den Kofferraum die Vorderstütze (3) stecken und durch die ausgebohrten Öffnungen mit dem Gestell (1), Mit den Schrauben M12x40(5), den Muttern M12(9), den Federringen Ø12,2(7) verschrauben.

- Von hinten des Gestells (1) vier Bohrungen Ø12,5 von unten des Wagens in die Richtung des Kofferraumes ausführen.
- In den Kofferraum die Hinterstütze (4) stecken und mit dem hinteren Teil des Gestells (1), mit den Schrauben M12x40 (5), den Muttern M12 (9), den Federringen Ø12,2 (7) verschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugelkupplung mit der Platte (2), mit den Schrauben M16x45 (6), den Federringen Ø16,3 (8) anschrauben.
- Die hintere Stoßstange an den Wagen einbauen, die Stelle und Größe des unteren Teils der Stoßstange markieren.
- Die Stoßstange abbauen, den Anschnitt ausführen und die Stoßstange wieder montieren.
- Alle Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

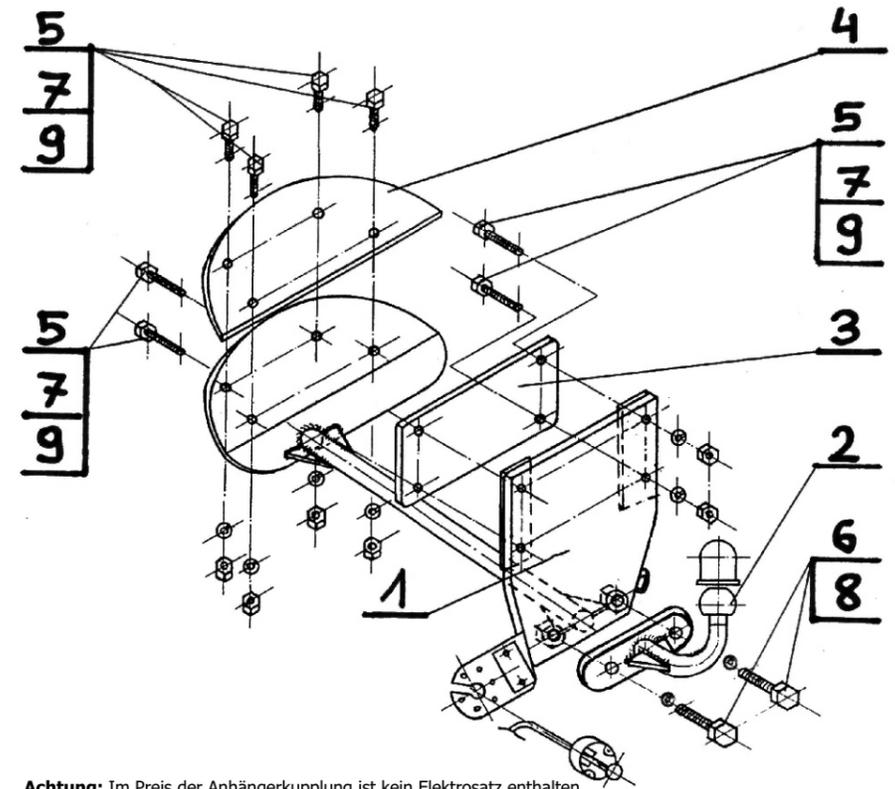
**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage  
Und Nutzung der Anhängerkupplung O-121.**

Montage der Anhängerkupplung O-121 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung O-121 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**