



Montage und Gebrauchsanleitung  
für die Anhängerkupplung :  
**Opel Astra II (Kombi)**  
(03/1998 - 10/2004)

Katalognummer O-113

**Die Bestimmung**

Die Anhängerkupplung O-113 ist für den Opel Astra II (Kombi) bestimmt und dient dem Schleppen eines Anhängers. Diese Kupplung besitzt das aktuelle Homologationszeugnis.

Das Zeugnis berechtigt zur Markierung des Produkts mit Homologationszeichen **e20**.

**Die Montage**

Die Anhängerkupplung O-113 kann nur in einer leistungsfähigen Karosserie montiert werden. Die Anhängerkupplung muss gemäss der Gebrauchsanleitung eingebaut und gebraucht werden. Alle Schrauben und Muttern gemäss den Angaben in der Tabelle festziehen.

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Die Betriebsbedingung**

Die Anhängerkupplung besitzt das Typenschild:

Typ: <b>O-113</b> <b>A50-X</b> <b>e20 0234-00</b> <b>D = 8,5 kN</b> <b>S = 75 kg</b> <b>R = 1500 kg</b>	Die Anhängerkupplung für den Opel Astra II (Kombi) Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Die Kraft D rechnet man nach dem Muster ab.

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technisch maximal zulässiges in Tonnen Gewicht eines Schleppfahrzeuges gesamt eines Schleppzuges, wenn mit einer senkrechten Belastung eines Anhängers mit einer zentralen Achse aufliegt.  
R-technisch maximal zulässiges in Tonnen Gewicht eines Anhängers mit einer senkrecht beweglichen Ebene Deichsel oder Auflieger.  
g-Erdbeschleunigung (als 9,81 m/s<sup>2</sup> angenommen)

Während des Betriebs sind alle Elemente der Anhängerkupplung im richtigen technischen Zustand zu halten und gegen Korrosion zu schützen.

Die Anhängerkupplung muss zusätzlich mit einem Reissseil mit dem Anhänger verbunden werden.

**Die Montage**

Die Anhängerkupplung besteht aus:

1. Gestell	- 1 St.	10. Schraube M12x35	- 1 St.
2. Steckdosenhalterung	- 1 St.	11. Schraube M10x120	- 4 St.
3. Kupplungskugel	- 1 St.	12. Schraube M10x35	- 1 St.
4. Rechtes Flacheisen	- 1 St.	13. Unterlegscheibe Ø10,5	- 9 St.
5. Linkes Flacheisen	- 1 St.	14. Unterlegscheibe Ø13,0	- 4 St.
6. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x85	- 4 St.	15. Federring Ø10,2	- 5 St.
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø35/Ø10,5x6	- 1 St.	16. Federring Ø12,2	- 3 St.
8. Distanzeinlage	- 2 St.	17. Mutter M12	- 3 St.
9. Schraube M12x100	- 2 St.	18. Mutter M10	- 4 St.

Um die Anhängerkupplung O-113 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange und keine Demontage.
2. Innen des Kofferraumes die Bodenverkleidung beiseite ziehen.
3. In den vom Werk aus markierten Stellen innen des Kofferraumes 4 Bohrungen Ø12,5 in den äussersten Punkten in der rechten und linken Seite, senkrecht nach unten durch die Längsträger ausführen.

4. Die schon ausgebohrten Öffnungen Ø12,5 auf Ø17,5 auch von der Seite des Kofferraumes, aber nur durch eine Wand ausbohren.
5. In die ausgebohrten Öffnungen die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x85 (6) stecken, das rechte Flacheisen (4) und das linke Flacheisen (5) anlegen, die Schrauben M10x120 (11) verwenden.
6. Das Gestell (1) von unten der Längsträger anlegen und mit den Muttern M10 (18), mit den Federringen Ø10,2 (15) und den Unterlegscheiben Ø10,5 (13) verschrauben.
7. Das Gestell (1) durch die vorhandenen Öffnungen an die Abschleppöse mit der Schraube M12x35 (10), den Unterlegscheiben Ø13,0 (14), dem Federring Ø12,2 (16), der Mutter M12 (17), der Schraube M10x35 (12) mit dem Federring Ø10,2 (15), der Unterlegscheibe Ø10,5 (13) und der zwischen Stütze und Abschleppöse vorhandenen speziellen Unterlegscheibe Ø35/Ø10,5x6 (7) anschrauben.
8. An das Gestell (1) die Kupplungskugel (3) mit der Steckdosenhalterung (2), den Distanzeinlagen (8), mit den Schrauben M12x100 (9), den Unterlegscheiben Ø13,0 (14), den Federringen Ø12,2 (16) und den Muttern M12 (17) anschrauben.
9. Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung O-113.**

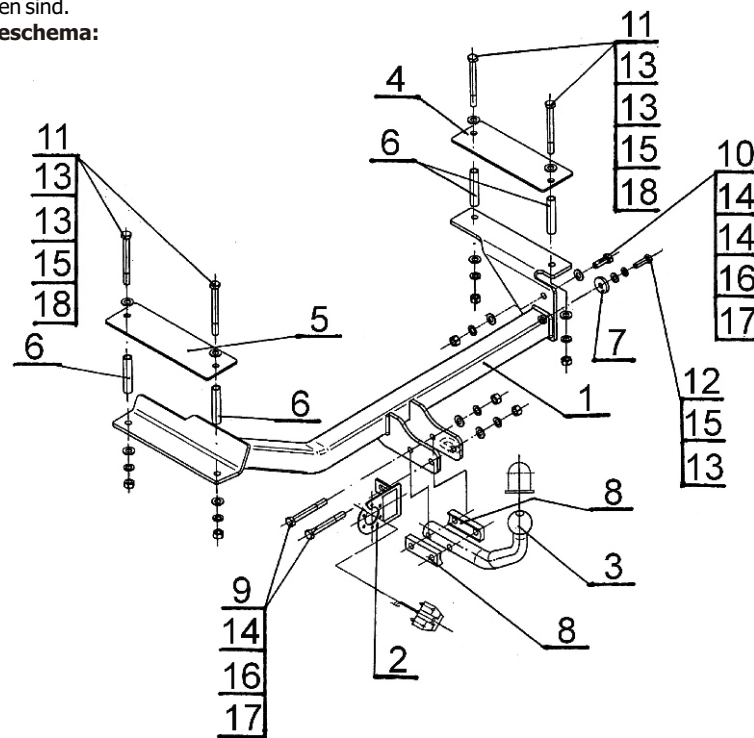
Um die richtige Montage und Betrieb der Anhängerkupplung **O-113 von Opel Astra II (Kombi)** zu sichern, ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

**Achtung:**

Alle mechanischen Schäden schließen eine weitere Nutzung der Anhängerkupplung **O-113** aus. Die beschädigte Anhängerkupplung kann nicht repariert werden.

Der Produzent haftet nicht für Schäden, die infolge einer unsachgemäßen Montage und Verwendung entstanden sind.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**