

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
OPEL ASTRA I Kombi
(1991 - 08/2002)

Katalognummer O-111

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **O-111** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **O-111** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

| | | | | | |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8 | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm) |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **O-111** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

| | |
|---|--|
| Typ: O-111 A50-X E20 55R-01 1354 D = 8,5 kN S = 75 kg R = 1500 kg | Die Anhängerkupplung für den Opel Astra I Kombi Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast |
|---|--|

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \cdot \frac{T \cdot R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R-zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung O-111 für den Opel Astra I Kombi besteht aus:

- | | | | |
|--|-----------|---------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 8. Schraube M12x90 | - 2 Stück |
| 2. Kugelkupplung mit Lasche | - 1 Stück | 9. Schraube M12x110 | - 2 Stück |
| 3. Flacheisen | - 1 Stück | 10. Schraube M16x50 | - 2 Stück |
| 4. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x80 | - 2 Stück | 11. Federring Ø16,3 | - 2 Stück |
| 5. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x65 | - 2 Stück | 12. Federring Ø12,2 | - 9 Stück |
| 6. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø12,5x2,5 | - 6 Stück | 13. Mutter M 12 | - 9 Stück |
| 7. Schraube M12x40 | - 5 Stück | | |

Um die Anhängerkupplung O-111 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange abschrauben und den Abschlepphacken auseinander schrauben.
- Auf dem hinteren Karosseriestreifen, in den vom Werk aus markierten Stellen, zwei Bohrungen

Ø12,5, in die Richtung des Kofferraumes ausführen.

- Eine Bohrungen Ø12,5 von innen des Kofferraumes bis Ø17,5 für die Distanzhülsen Ø17,3x80 (4) und Ø17,3x65 (5), (nur durch eine Wand) ausbohren.
- Von innen des Kofferraumes, in die vorher vorbereiteten Bohrungen in die zwei obigen Bohrungen, zwei Schrauben M12x110 (9) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø12,5 (6) und den Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x80 (4) hineinschrauben. In die zwei übrigen unteren Bohrungen, zwei Schrauben M12x90 (8) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø12,5(6) und den Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x65 (5) hineinschrauben.
- Das Gestell (1) montieren und die vorher montierten Schrauben mit den Muttern M12 (13) zusammen mit den Federringen Ø12,2 (12) verschrauben.
- Von unten durch die vorhandenen Bohrungen im Gestell (1), in die Richtung des Kofferraumes, fünf Bohrungen Ø12,2 (drei durch das Stützeblech und zwei durch das Winkelleisen) ausbohren.
- Von innen des Kofferraumes, drei Schrauben M12x40 (7) mit dem Flacheisen (3) hineinschrauben und das Gestell (1) mit den Muttern M12 (13) zusammen mit den Federringen Ø12,2 (12) verschrauben, dann (auch von innen des Kofferraumes) zwei Schrauben M12x40 (7) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø12,5 (6) hineinschrauben und von unten mit den Muttern M12 (13) zusammen mit den Federringen Ø12,2 (12) bis sie nicht mehr locker sind, verschrauben.
- Die hintere Stoßstange wieder montieren.
- Die Kugelkupplung mit der Lasche (2) an das Gestell (1) mit den Schrauben M16x50 (10) zusammen mit den Federringen Ø16,3 (11) anschrauben.
- Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage

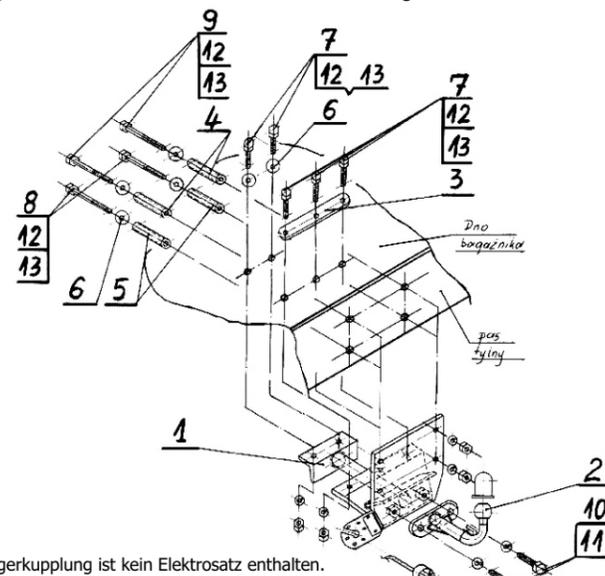
Und Nutzung der Anhängerkupplung O-111.

Montage der Anhängerkupplung O-111 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung O-111 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.