

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Opel Astra I (3/5D)
(09/1991 - 08/2002)

Katalognummer O-110

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **O-110** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **O-110** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **O-110** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: O-110	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
e20 0982-00	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 7,7 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1500 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **O-110** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	7. Schraube M12x30	- 4 Stück
2. Kugelkupplungsgriff	- 1 Stück	8. Schraube M12x40	- 4 Stück
3. Kugelkupplung mit Stütze	- 1 Stück	9. Schraube M12x100	- 4 Stück
4. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	10. Unterlegscheibe Ø13,0	- 4 Stück
5. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x60	- 4 Stück	11. Federring Ø12,2	- 12 Stück
6. Spezielle Unterlegscheibe Ø60/Ø12,5x3	- 4 Stück	12. Mutter M12	- 8 Stück

Um die Anhängerkupplung O-110 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert einen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange abschrauben.
3. In den vom Werk aus innen des Kofferraumes markierten Punkten vier Bohrungen Ø12,5 senkrecht in die Richtung des Fahrgestells so ausbohren, dass der Längsträger durchgebohrt wird.
4. Die ausgebohrten Öffnungen von unten bis Ø17,5 nur durch eine Wand des Längsträgers durchbohren.

5. Das Gestell (1) in den Kofferraum stecken, in die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen, von unten der Längsträger, die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x60 (5) stecken und mit den Schrauben M12x100(9), den Unterlegscheiben Ø13,0(10), den speziellen Unterlegscheiben Ø60/Ø12,5x3 (6), den Federringen Ø12,2 (11) und den Muttern M12(12) verschrauben.
6. Auf dem hinteren Karosseriestreifen, in den vom Werk aus vorhandenen Stellen, vier Öffnungen Ø12,5 durchbohren. Diese Öffnungen sollen mit den Öffnungen auf der Gestellplatte (1) übereinstimmen.
7. An den hinteren Karosseriestreifen den Gestellgriff (2) anlegen und mit dem Gestell (1) durch die ausgebohrten Öffnungen in dem hinteren Karosseriestreifen, von innen des Kofferraumes mit den Schrauben M12x40(8), den Federringen Ø12,2 (11) und den Muttern M12(12) verschrauben.
8. Die hintere Stoßstange einbauen, die Stelle und Größe des Anschnitts im unteren Teil der Stoßstange markieren und die Stoßstange entfernen, den Anschnitt ausführen und die Stoßstange wieder einbauen.
9. An den Gestellgriff die Kugelkupplung (3) mit den Schrauben M12x30(7), den Federringen Ø12,2(11) anschrauben, gleichzeitig von der linken Seite der Kugelkupplung (3) die Steckdosenhalterung (4) anschrauben.
10. Alle Schraubverbindungen prüfungsgf. Festziehen.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung O-110.

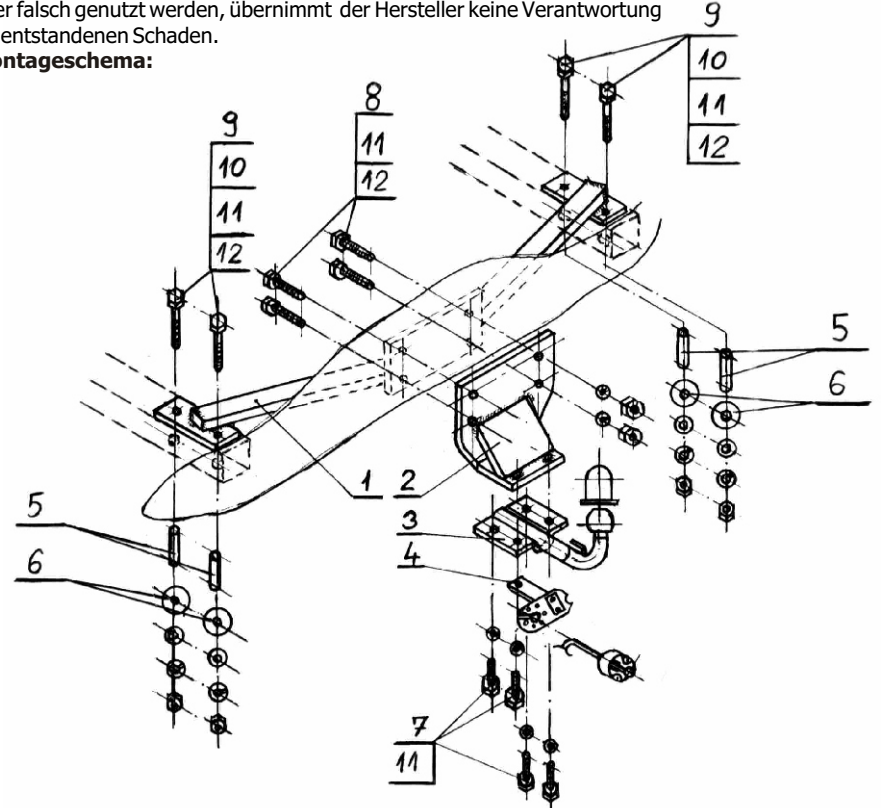
Montage der Anhängerkupplung O-110 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung O-110 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.