

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
NISSAN Navara (D40)
 (Die Stoßstange mit dem Trittbrett)
 (05/2005 -)

Katalognummer N-087

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **N-087** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **N-087** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

| | | | | | |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8 | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm) |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **N-087** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

| | |
|--------------------------|--|
| Typ: N-087 | Katalognummer von der Anhängerkupplung |
| A50-X | Kupplungsklasse |
| e4 00-3530 | Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung |
| D = 15,0 kN | D-Wert |
| S = 120 kg | Stützlast |
| R = 3000 kg | Max. Anhängerlast |

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **N-087** besteht aus :

| | | | |
|-------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 9. Schraube M16x50 | - 2 Stück |
| 2. Geschmiedete Kugelkupplung | - 1 Stück | 10. Federring Ø12,2 | -15 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 11. Federring Ø16,3 | - 2 Stück |
| 4. Rechte Stütze | - 1 Stück | 12. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | -15 Stück |
| 5. Linke Stütze | - 1 Stück | 13. Runde Unterlegscheibe Ø17,0 | - 2 Stück |
| 6. Schraube M12x30 | - 1 Stück | 14. Mutter M12 | - 5 Stück |
| 7. Schraube M12x40 | - 4 Stück | 15. Mutter M16 | - 2 Stück |
| 8. Schraube M12x(1,25)x40 | -10 Stück | | |

Um die Anhängerkupplung **N-087** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange und keine Demontage.
2. Die Schleppöse demontieren (wird nicht wieder montiert).
3. Das Gestell (1) an die Längsträger anlegen und mit den Schrauben M12(1,25)x40 (8), den Federringen Ø12,2 (10), den Unterlegscheiben Ø13,0(12) verschrauben.
4. Die rechte Stütze (4) und die linke Stütze (5) von unten der Längsträgern anlegen und mit den Schrauben M12(1,25)x40 (8), den Federringen Ø12,2 (10), den Unterlegscheiben Ø13,0 (12) verschrauben. Dann mit dem Gestell (1) mit den Schrauben M12x40 (7), den Unterlegscheiben Ø13,0 (12), den Federringen Ø12,2 (10) und den Muttern M12 (14) verschrauben.
5. An das Gestell (1) die geschmiedete Kugel (2), mit den Schrauben M16x50 (9), den Unterlegscheiben Ø17,0 (13), den Federringen Ø16,3 (11) und den Muttern M16 (15) anschrauben.
6. An das Gestell (1) die Steckdosenhalterung (3), mit den Schraube M12x30 (6), mit den runde Unterlegscheibe Ø13,0 (12), den Federring Ø12,2 (10) und den Mutter M12 (14) anschrauben.

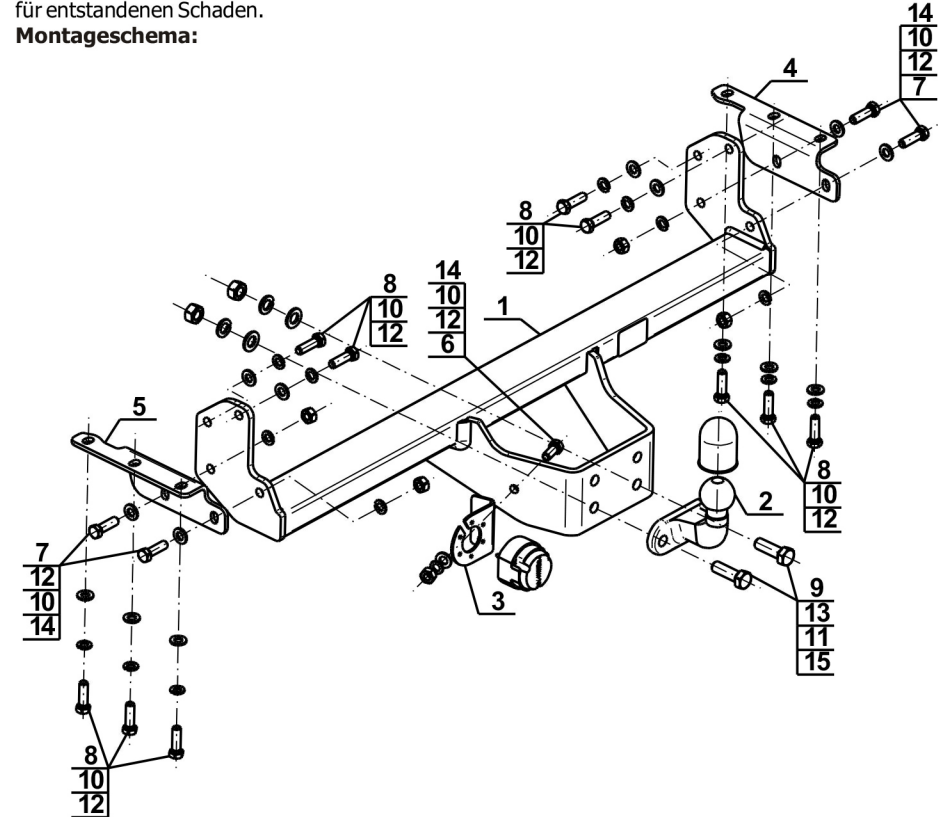
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung N-087.

Montage der Anhängerkupplung **N-087** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **N-087** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen **e4** ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.