

# STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung:

Ford Ranger (1999 - ) / Mazda B-2500 (1999-2006) / Mazda BT-50 (2007 - )  
Pickup (4WD) (außer Modelle mit der Stufe)

## Katalognummer F-280

### Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **F-280** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

### Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **F-280** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

### Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **F-280** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>F-280</b> <b>A-50X</b> <b>e20</b> <b>00-1448</b> <b>D</b> = 15,0 kN <b>S</b> = 125 kg <b>R</b> = 3000 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

### Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

### Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **F-280** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	14. Unterlegscheibe Ø/8,4	- 8 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	15. Unterlegscheibe Ø/10,5	- 4 Stück
3. Rechte Stütze-Satz	- 1 Stück	16. Unterlegscheibe Ø/13,0	- 14 Stück
4. Linke Stütze-Satz	- 1 Stück	17. Unterlegscheibe Ø/17,0	- 2 Stück
5. Verbindungsstück-Satz	- 2 Stück	18. Federring Ø 8,2	- 4 Stück
6. Rechte Stütze	- 1 Stück	19. Federring Ø 10,2	- 4 Stück
7. Linke Stütze	- 1 Stück	20. Federring Ø 12,2	- 14 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø35/ Ø10,5x5	- 4 Stück	21. Federring Ø 16,3	- 2 Stück
9. Schraube M8x30	- 4 Stück	22. Mutter M8	- 4 Stück
10. Schraube M10x35	- 4 Stück	23. Mutter M10	- 4 Stück
11. Schraube M12x40	- 14 Stück	24. Mutter M12	- 6 Stück
12. Schraube M12x1,25x40	- 6 Stück	25. Mutter M16	- 2 Stück
13. Schraube M16x50	- 2 Stück		

Um die Anhängerkupplung F-280 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt, aber erfordert Demontage der hinteren Stoßstange.
- Das Ersatzrad demontieren.
- Die hintere Stoßstange mit den Griffen demontieren (die Griffe werden nicht wieder montiert).
- Die Stützen (3,4) an die Außenseiten der Längsträger (in den Stellen vorher demontierten Stoßstangegriffen) anlegen und in den Punkten A mit den Schrauben M12x1,5x40 (12) (in manchen Modellen ist die Schraube M12x40 (1) zu verwenden), den Unterlegscheiben Ø/13,0 (16), den Federringen Ø 12,2 (20) verschrauben.
- Innen der Längsträger die Verbindungsstücke (5) stecken und in den Punkten B mit den Schrauben M12x40(11), den Unterlegscheiben Ø/13,0 (16), den Federringen Ø 12,2 (20) verschrauben.
- An die Längsträger die Stützen (3,4) und die Stützen (6,7) in den Punkten C mit den Schrauben M12x1,25x40(12) (in manchen Modellen sind die Schrauben M12x40(11) zu verwenden), mit den Unterlegscheiben Ø/13,0 (16), den Federringen Ø 12,2 (20) und in den Punkten D mit den Schrauben M10x35(10), den speziellen Unterlegscheiben Ø35/ Ø10,5x5(8), den Unterlegscheiben Ø/10,5 (15), den Federringen Ø 10,2 (19) und den Muttern M10(23) nach Schema anschrauben.
- Zwischen die Stützen (3,4) das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x40(11), den Unterlegscheiben Ø/13,0 (16), den Federringen Ø 12,2 (20) und den Muttern M12 (24) verschrauben.
- Die Stoßstange an die Anhängerkupplung in den Punkten E mit den Schrauben M8x30(9), den Unterlegscheiben Ø/8,4 (14), den Federringen Ø 8,2 (18) und den Muttern M8 (22) anschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugel (2) mit den schrauben M16x50(13), den Unterlegscheiben Ø/17,0 (17), den Federringen Ø 16,3 (21) und den Muttern M16(25) anschrauben.
- Das Ersatzrad (wird den Anhängerkupplungsbalken berühren) einbauen.

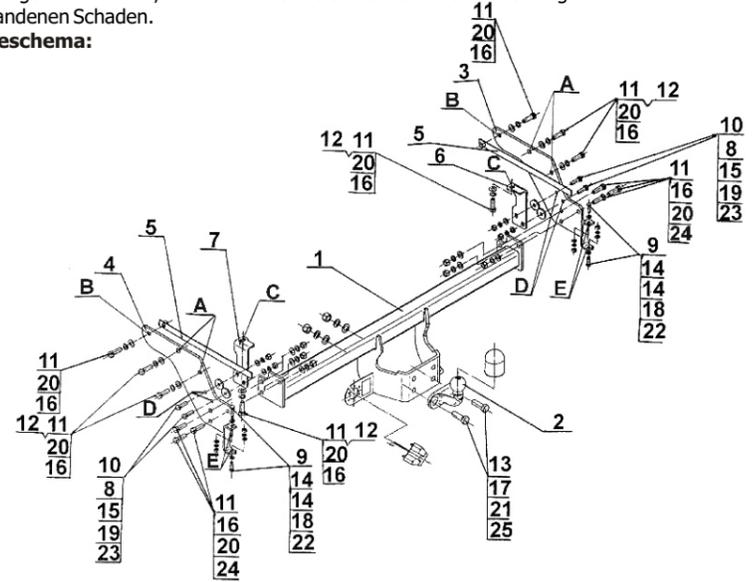
### Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung F-280.

Montage der Anhängerkupplung F-280 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung F-280 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

### Montageschema:



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**