

**erwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **F-263** für den Fahrzeugtyp **FORD MONDEO KOMBI** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **F-263** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **F-263** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>F-263</b> <b>A50-X</b> <b>e20 0164-00</b> <b>D = 11,0 kN</b> <b>S = 80 kg</b> <b>R = 2000 kg</b>	Die Anplung für hängerkupden <b>FORD MONDEO KOMBI</b> Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	--

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während

- |                                |         |                            |         |
|--------------------------------|---------|----------------------------|---------|
| 1. Gestell                     | - 1 St. | 9. Schrauben M12x65        | - 2 St. |
| 2. Kugelkupplung               | - 1 St. | 10. Schrauben M10x130      | - 6 St. |
| 3. Steckdosenhalterung         | - 1 St. | 11. Federring Ø10,2        | - 6 St. |
| 4. rechte Stütze               | - 1 St. | 12. Federring Ø12,2        | - 6 St. |
| 5. linke Stütze                | - 1 St. | 13. Unterlegscheiben Ø10,5 | - 6 St. |
| 6. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x93 | - 6 St. | 14. Unterlegscheiben Ø13,0 | - 4 St. |
| 7. spezielle Unterlegscheibe   | - 6 St. | 15. Mutter M10             | - 6 St. |
| 8. Schrauben M12x35            | - 4 St. | 16. Mutter M12             | - 4 St. |

Um die Anhängerkupplung richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten

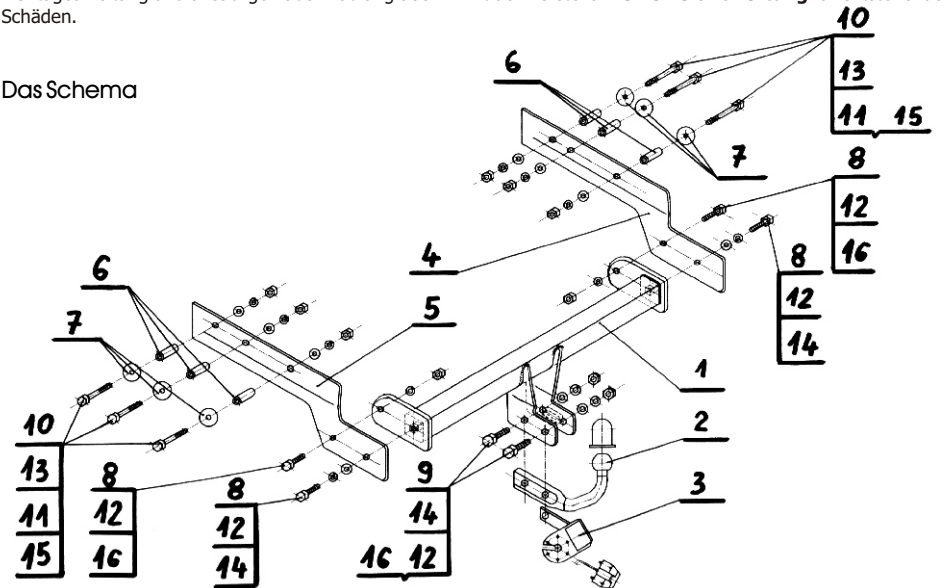
1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert einen zusätzlichen Anschnitt in der hinteren Stoßstange.
2. Im unteren Bereich auf der rechten Seite des Autos, die Plastikverdeckung abnehmen.

3. Die hintere Stoßstange nur von unten abschrauben (die Stoßstangenschürze) dann das Muster anlegen, um den Ausschnitt durchzuführen.
4. Den Auspufftopf aus dem hinteren Aufhänger herunterlassen und die thermische Schutzhaube abschrauben.
5. Von Außen an beiden Seiten, länglich in die von Werk aus angebohrte Löcher, jeweils drei Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x93 (6) hineinstecken, dann die Schrauben M10x130 (10) mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40 (7) hineinstecken.
6. An den linken Längsträger (innen), die linke Stütze (5) anschrauben und mit den Muttern M10 (15), den Unterlegscheiben Ø10,5 (13), den Federringen Ø10,2 (11) verschrauben.
7. An den rechten Längsträger (innen) die rechte Stütze (4) anschrauben und mit den Muttern M10 (15), den Unterlegscheiben Ø10,5 (13), den Federringen Ø10,2 (11) verschrauben.
8. An die vorbereiteten Elementen (4) und (5), das Gestell (1) mit den Schrauben M12x35 (8) zusammen mit den Unterlegscheiben Ø13,0 (14), den Federringen Ø12,2 (12) und den Muttern M12 (16) verschrauben die Stoßstangenschürze zurückschieben um das Hineinschieben des Gestells (1) zu ermöglichen.
9. Die hintere Stoßstange von unten wiedermontieren.
10. An das Gestell (1), die Kugelkupplung (2) mit den Schrauben M12x65 (9) zusammen mit den Unterlegscheiben Ø13,0 (14), den Federringen Ø12,2 (12) und den Muttern M12 (16) anschrauben, gleichzeitig an der linken Seite der Kugelkupplung (2), die Steckdosenhalterung (3) verschrauben.
11. Alle Schraubverbindungen prüfen und ggf. Festziehen.

Um die richtige Montage und Betrieb zu sichern ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

**Vorsicht:** Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **F-263** nicht weiter benutzt werden. **Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich.** Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

Das Schema



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**