

STEINHOFF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
FORD FOCUS C-MAX (2003 -) /
FORD FOCUS (3/5D) (10/2004 -)

Katalognummer F-229

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **F-229** für den Fahrzeugtyp **Ford Focus C-Max / Ford Focus (3/5D)** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **F-229** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **F-229** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: F-229 A50-X e20 0117-00 D = 8,5 kN S = 75 kg R = 1500 kg	Die Anhängerkupplung für den Ford Focus C-Max / Ford Focus (3/5D) Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **F-229** für den Fahrzeugtyp **Ford Focus C-Max / Ford Focus (3/5D)** besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell	- 1 Stück	6. Schraube M12x65	- 2 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	7. Federring Ø10,2	- 4 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	8. Federring Ø12,2	- 2 Stück
4. spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x2,5	- 4 Stück	9. Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
5. Schraube M10x40	- 4 Stück	10. Mutter M12	- 2 Stück

Bei der Montage der Anhängerkupplung **F-229** ist gemäß folgender Anleitung vorzugehen:

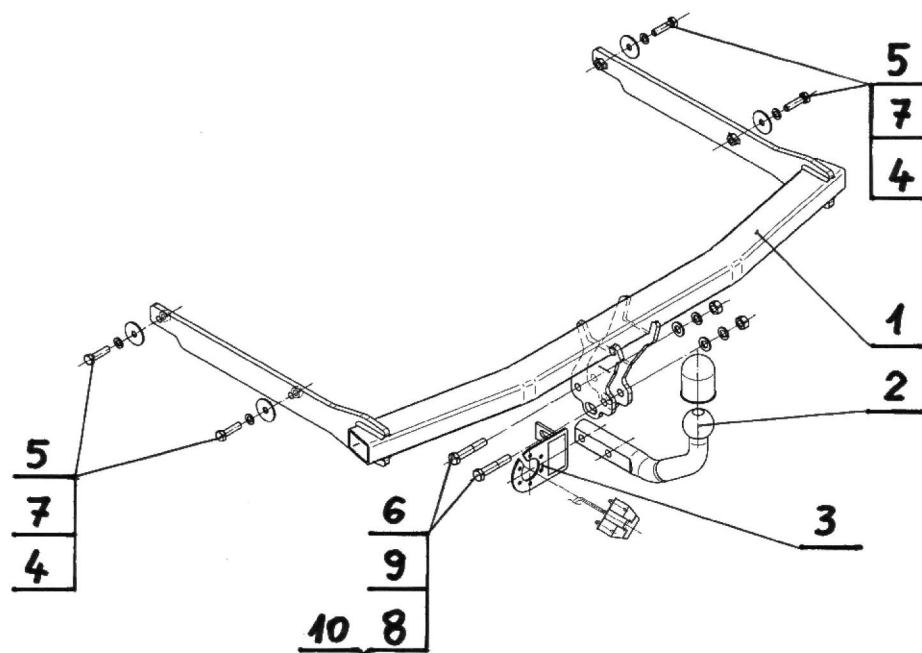
1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert einen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange demontieren.

3. Von dem hinteren Karosseriestreifen die hintere Stoßstangeverstärkung abschrauben. Nach der Montage der Anhängerkupplung wird nicht wieder montiert.
4. Das Gestell (1) an die Längsträger hineinschieben und mit den Schrauben M10x40 (5), den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x2,5 (4), den Federringen Ø10,2 (7) verschrauben.
5. Einen Anschnitt ~45x100mm der hinteren Stoßstange ausführen. Die hintere Stoßstange montieren.
6. An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) mit den Schrauben M12x65 (6), den Unterlegscheiben Ø13,0 (9), den Federringen Ø12,2 (8) und den Muttern M12 (10) verschrauben, gleichzeitig die Steckdosenhalterung (3) an die linke Seite der Kugelkupplung (2) befestigen.
7. Alle Verschraubungen auf Festigkeit überprüfen.

Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung F-229 an dem Fahrzeugtyp Ford Focus C-Max / Ford Focus (3/5D).

Vorsicht: Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **F-229** nicht weiter benutzt werden.
Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich. Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.