

**STEINHOF** Montage und Gebrauchsanleitung  
**für die Anhängerkupplung:**  
**Fiat Scudo II / Citroen Jumpy II /**  
**Peugeot Expert II**  
 (2007 - )

**Katalognummer F-148**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **F-148** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **F-148** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **F-148** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>F-148</b>	Katalognummer von der Anhängerkupplung
<b>A50-X</b>	Kupplungsklasse
<b>00-3719</b>	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
<b>D = 12,0 kN</b>	D-Wert
<b>S = 80 kg</b>	Stützlast
<b>R = 2000 kg</b>	Max. Anhängerlast

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **F-148** besteht aus :

- |   |           |                                 |            |
|---|-----------|---------------------------------|------------|
| 1. Gestell                                  | - 1 Stück | 11. Käfigmutter M10 (CH-006.02) | - 2 Stück  |
| 2. Kugelkupplung                            | - 1 Stück | 12. Schraube M10x35             | - 2 Stück  |
| 3. Steckdosenhalterung                      | - 1 Stück | 13. Schraube M12x40             | - 6 Stück  |
| 4. Distanzeinlage                           | - 2 Stück | 14. Schraube M12x100            | - 2 Stück  |
| 5. Rechtes Flacheisen                       | - 1 Stück | 15. Schraube M12x110            | - 2 Stück  |
| 6. Linkes Flacheisen                        | - 1 Stück | 16. Unterlegscheibe Ø13,0       | - 8 Stück  |
| 7. Winkeleisen                              | - 2 Stück | 17. Federring Ø10,2             | - 2 Stück  |
| 8. Distanzhülse Ø25/Ø12,5x69                | - 2 Stück | 18. Federring Ø12,2             | - 10 Stück |
| 9. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x2,5  | - 2 Stück | 19. Mutter M12                  | - 10 Stück |
| 10. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø12,5x2,5 | - 2 Stück |                                 |            |

Um die Anhängerkupplung F-148 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt der hinteren Stoßstange.

- Die hintere Stoßstange demontieren.
- Das Gestell (1) an die Innenseiten der Längsträger anlegen, mit den Schrauben M12x110(15) durch die Distanzhülsen Ø25/Ø12,5x69 (8), mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø12,5x2,5 (10), den Federringen Ø12,2(18) und den Muttern M12(19) verschrauben.
- Achtung:** In Modellen mit der Gestellkollision (1) mit der Stoßstangeverstärkung, soll einen Anschnitt des blockierenden Stoßstangeverstärkungsteiles ausgeführt werden.
- Die Käfigmutter (11) in den Montageöffnungen von unten des Rahmens platzieren.
- Das Winkeleisen (7) von unten des Rahmens anlegen und mit den Käfigmuttern (11), den Schrauben M10x35(12), den Federringen Ø10,2(17) und den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x2,5(9) locker verschrauben.
- Die Flacheisen (5,6) an die Außenseiten der Gestellstützen (1) und den Winkeleisen (7) anlegen, dann mit den Schrauben M12x40(13), den Unterlegscheiben Ø13,0 (16), den Federringen Ø12,2(18) und den Muttern M12(19) verschrauben.
- Einen Anschnitt des unteren Teiles der Stoßstange, (siehe Muster) ausführen.
- Die hintere Stoßstange an den Wagen anschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x100(14), den Distanzhülsen Ø25/Ø12,5x69 (4), den Unterlegscheiben Ø13,0 (16), den Federringen Ø12,2 (18) und den Muttern M12(19) anschrauben.
- Alle Schraubverbindungen mit einem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festschrauben.
- Alle Schraubverbindungen prüfen ggf. festziehen.

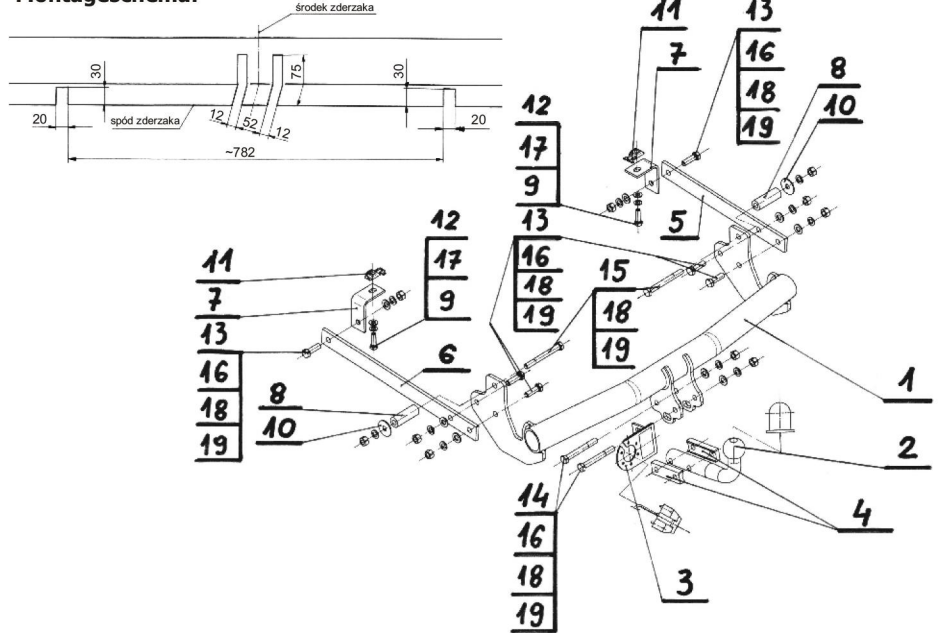
**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung F-148.**

Montage der Anhängerkupplung F-148 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung F-148 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**