

STEINHOFF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
FIAT Punto II (3/5D)
(09/1999 - - r.)

Katalognummer F-126

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **F-126** für den Fahrzeugtyp **FIAT Punto II (3/5D)** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **F-126** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **F-126** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: F-126 A50-X E20 55R-01 0719 D = 6,4 kN S = 60 kg R = 1100 kg	Die Anhängerkupplung für den FIAT Punto II (3/5D) Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **F-126** für den Fahrzeugtyp **FIAT Punto II (3/5D)** besteht aus folgenden

- | | | | |
|--|-----------|---|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 9. Unterlegscheibe Ø10,5 | - 2 Stück |
| 2. Kugelkupplung | - 1 Stück | 10. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 4 Stück |
| 3. Distanzhülse Ø16/Ø10,5x60 | - 4 Stück | 11. Federring Ø10,2 | - 6 Stück |
| 4. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x2,5 | - 4 Stück | 12. Federring Ø12,2 | - 4 Stück |
| 5. Schraube M10x30 | - 2 Stück | 13. Mutter M10 | - 6 Stück |
| 6. Schraube M10x90 | - 4 Stück | 14. Mutter M12 | - 4 Stück |
| 7. Schraube M12x30 | - 2 Stück | 15. Steckdosenhalterung | - 1 Stück |
| 8. Schraube M12x65 | - 2 Stück | 16. Spezielle Unterlegscheibe Ø22/Ø10,5x3 | - 2 Stück |

Bei der Montage der Anhängerkupplung **F-126** ist gemäß folgender Anleitung vorzugehen:

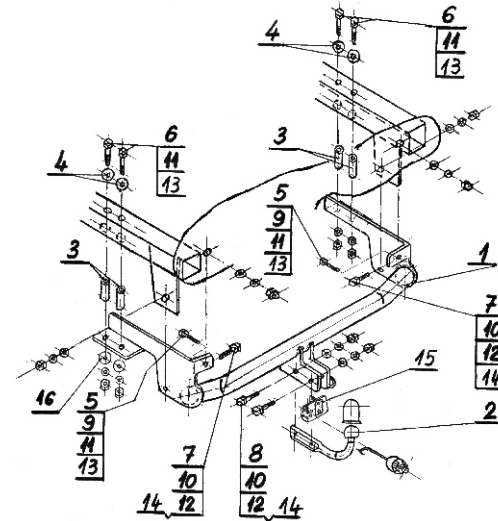
- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Um die Montage des Schlepphakens zu vereinfachen, die hintere Stoßstange demontieren und den Auspufftopfaufhänger mit dem Schutz abschrauben.
- Den Schlepphaken auseinander schrauben.
- Auf dem rechten und linken Längsträger die vom Werk aus vorhandenen Bohrungen, (jeweils zwei auf jedem Längsträger) finden und die Gummistopfen rausnehmen.
- Durch die vorhandenen Bohrungen Ø16, von unten der Längsträger, mit einem Bohrer Ø10,5 mit einer angelegten Distanzhülse Ø16/Ø10,5x60 (3), um die Bohrungen korrekt zentral durchzuführen, vier Bohrungen in die Richtung des Kofferraumes durchführen.
- In die vom Werk aus vorhandenen Bohrungen, die Distanzhülsen Ø16/Ø10,5x60 (3) hineinstecken, das Gestell (1) einlegen und von innen des Kofferraumes mit den Längsträgern mit den Schrauben M10x90 (6), den speziellen Unterlegscheiben Ø40(4), Ø22/Ø10,5x3 (16), den Federringen Ø10,2 (11) und den Muttern M10 (13), verschrauben, gleichzeitig den vorher abgeschraubten Auspufftopfaufhänger mit dem Schutz anschrauben.
- Die Gestellstützen (1) an den hinteren Karosseriestreifen, wo sich die vom Werk aus vorbereiteten Bohrungen Ø10,5 befinden mit den von der Seite der hinteren Stoßstange hineingesteckten Schrauben M10x30(5), den Unterlegscheiben Ø10,5(9), den Federringen Ø10,2 (11) und den Muttern M10(13) anschrauben.
- Durch die übrigen in den Seitengestellstützen (1) Bohrungen, jeweils eine Bohrung Ø12,5 in die Richtung der Seitenstützen durchführen.
- Die Seitengestellstützen (1) mit den Verstärkungen, mit den in die Richtung der Verstärkungen hineingesteckten Schrauben M12x30 (7), den Unterlegscheiben Ø13,0(10), den Federringen Ø12,2 (12) und den Muttern M12(14) verschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) mit den Schrauben M12x65 (8), den Unterlegscheiben Ø13,0 (10), den Federringen Ø12,2 (12) und den Muttern M12 (14) anschrauben, gleichzeitig an die linke Seite der Kugelkupplung (2) die Steckdosenhalterung (15) anschrauben
- Den Auspufftopf aufhängen und die hintere Stoßstange montieren.
- Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung F-126 an dem Fahrzeugtyp Citroen Xsara (Kombi).

Vorsicht: Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **F-126** nicht weiter benutzt werden.

Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich. Nach der Montage der Kugelanhängerkupplung **F-126** ist der Eintrag im Fahrzeugschein des Fahrzeugs zu erwerben.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.