

Katalognummer F-118

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **F-118** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **F-118** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **F-118** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: F-118 A50-X e20 00-1319 D = 6,9 kN S = 70 kg R = 1200 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppegangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **F-118** besteht aus :

- | | | | |
|--|-----------|---------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 8. Schrauben M12x120 | - 2 Stück |
| 2. Kugelkupplung mit Stütze | - 1 Stück | 9. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 3 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 10. Federring Ø12,2 | - 7 Stück |
| 4. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x80 | - 2 Stück | 11. Unterlegscheibe Ø10,5 | - 3 Stück |
| 5. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø12,5x3 | - 2 Stück | 12. Federring Ø10,2 | - 3 Stück |
| 6. Schraube M10x1,25x40 | - 3 Stück | 13. Mutter M12 | - 3 Stück |
| 7. Schraube M12x30 | - 5 Stück | | |

Um die Anhängerkupplung F-118 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange abschrauben und demontieren.
- Die vom Werk aus vorhandene Abschleppöse abschrauben.

- Das Gestell (1) an die vorhandenen Öffnungen anlegen und mit den Schrauben M10x1,25x40 (6), den Federringen Ø10,2 (12), den Unterlegscheiben Ø10,5 (11) an die Muttern auf der rechten Seite anschrauben.
- Das Gestell (1) entsprechend platzieren und drei Öffnungen Ø12,5 von unten durch die Öffnungen in der Stütze, auf der linken Seite des Gestells (1) durch den Kofferraum durchbohren.
- Von innen des Kofferraumes zwei Öffnungen von Ø12,5 auf Ø17,5 für die Distanzhülse (4) ausbohren.
- Zwei Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x80 (4) stecken, die Schrauben M12x120(8), den speziellen Unterlegscheiben Ø40 (5) von innen des Kofferraumes stecken.
- Das Gestell (1) mit den Schrauben M12x120(8), mit den Muttern M12(11), den Unterlegscheiben Ø13,0 (9), den Federringen Ø12,2 (10) verschrauben.
- Das Gestell (1) mit dem Kofferraumboden links mit der Schraube M12x30(7), der Unterlegscheibe Ø13,0 (9), dem Federring Ø12,2 (10) und der Mutter M12(11) verschrauben.
- Die hintere Stoßstange einbauen.
- Die Kugel mit Stütze (2) an das Gestell (1) mit den Schrauben M12x30(7), den Federringen Ø12,2 (10) anschrauben, gleichzeitig von der linken Seite der Kugel, die Steckdosenhalterung (3) befestigen.
- Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

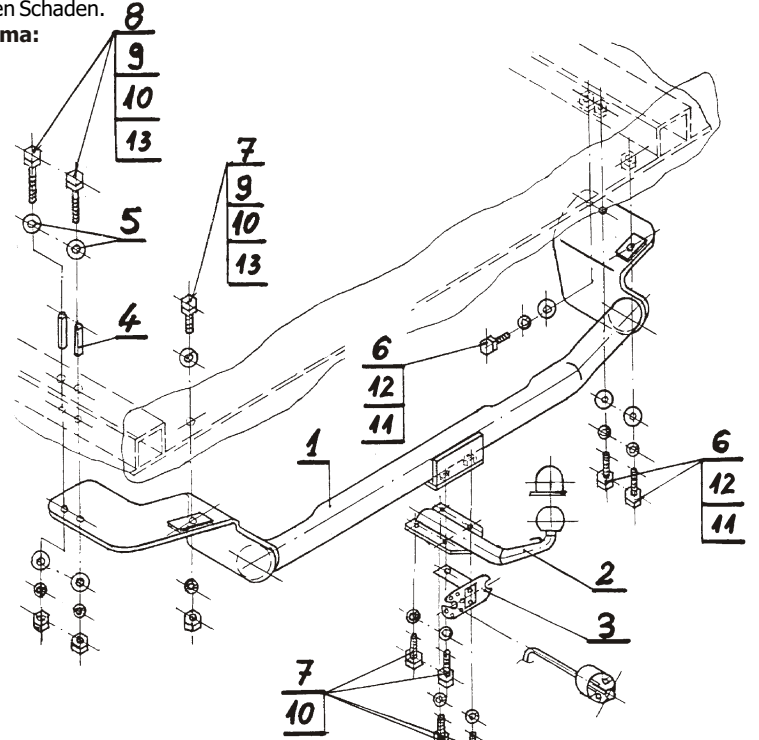
**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung F-118.**

Montage der Anhängerkupplung F-118 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung F-118 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.