

# STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: Fiat Panda III (5D)

(01/2012 - )

## Katalognummer F-114

### Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **F-114** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

### Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **F-114** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

### Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **F-114** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>F-114</b>	Katalognummer von der Anhängerkupplung
<b>A50-X</b>	Kupplungsklasse
<b>E20 55R-01 3252</b>	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
<b>D = 6,1 kN</b>	D-Wert
<b>S = 70 kg</b>	Stützlast
<b>R = 1000 kg</b>	Max. Anhängerlast

### Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

### Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **F-114** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	14. Federring Ø8,2	- 8 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	15. Federring Ø10,2	- 6 Stück
3. Stütze	- 2 Stück	16. Federring Ø12,2	- 2 Stück
4. Winkel	- 2 Stück	17. Rundunterlegscheibe Ø6,4	- 6 Stück
5. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	18. Vergrößerte Rundunterlegscheibe Ø6,5	- 2 Stück
6. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5	- 8 Stück	19. Rundunterlegscheibe Ø8,4	- 1 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 2 Stück	20. Rundunterlegscheibe Ø10,5	- 4 Stück
8. Schraube M6x25	- 4 Stück	21. Rundunterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
9. Schraube M8x30	- 1 Stück	22. Mutter M6	- 4 Stück
10. Schraube M10x30	- 2 Stück	23. Mutter M8	- 8 Stück
11. Schraube M10x35	- 4 Stück	24. Mutter M10	- 4 Stück
12. Schraube M12x65	- 2 Stück	25. Mutter M12	- 2 Stück
13. Federring Ø6,2	- 4 Stück		

Um die Anhängerkupplung **F-114** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

### Vor der Montage muss man die Kabelbinder (5 St.) und Silikon zur Abdichtung vorbereiten.

- Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert keinen Anschnitt, sondern erfordert die Demontage** der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange zusammen mit der Stoßstangeverstärkung demontieren (die Stoßstangeverstärkung wird nicht mehr benutzt).
- Den letzten Auspuffschalldämpfer vom Hacken abhängen.
- Die Gummiverschlusscheiben von den Montagelöchern der Längsträger entfernen.
- Die seitlichen Stützen (3) in die Innenseite der Längsträger einlegen und mit den Schrauben M10x30 (10) zusammen mit den Federringen Ø10,2 (15) und mit den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (7) locker anschrauben.
- Das Gestell (1) an den hinteren Streifen an die hervorstehenden Nadeln anlegen und mit den Muttern M8 (23) zusammen mit den Federringen Ø8,2 (14) und mit den speziellen Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2,5 (6) locker anschrauben und mit der Schraube M8x30 (9) zusammen mit der Rundunterlegscheibe Ø8,4 (19), mit der speziellen Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5 (6), mit dem Federring Ø8,2 (14) und mit der Mutter M8 (23) festschrauben.
- Die Stützen (3) an das Gestell (1) mit den Schrauben M10x35 (11) zusammen mit den Rundunterlegscheiben Ø10,5 (20), mit den Federringen Ø10,2 (15) und mit den Muttern M10 (24) festschrauben.
- Alle Schrauben festziehen.
- Die rechteckigen Löcher des Gestells (1) mit Silikon abdichten (die Löcher, durch die die Stützen (3) übergehen).
- Elektrische Leitungen an dem Gestell (1) mit den **Kabelbindern befestigen**.
- Den Auspuffschalldämpfer wieder aufhängen.
- Die Winkel (4) an das Gestell (1) mit den Schrauben M6x25 (8) zusammen mit den Rundunterlegscheiben Ø6,4 (17), mit den Federringen Ø6,2 (13) und mit den Muttern M6 (22) festschrauben.
- Die Stoßstange wieder montieren und an die Winkel (4) von unten mit den Schrauben M6x25 (8) zusammen mit den vergrößerten Rundunterlegscheiben Ø6,5 (18), mit den Rundunterlegscheiben Ø6,4 (17), mit den Federringen Ø6,2 (13) und mit den Muttern M6 (22) festschrauben.
- An das Gestell (1) die Kupplungskugel (2) und die Steckdosenhalterung (5) mit den Schrauben M12x65 (12) zusammen mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (21), mit den Federringen Ø12,2 (16) und mit den Muttern M12 (25) anschrauben.

**Achtung:** Nach der Montage der Anhängerkupplung besteht keine Möglichkeit, einen anderen Wagen zu ziehen.

### Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung F-114.

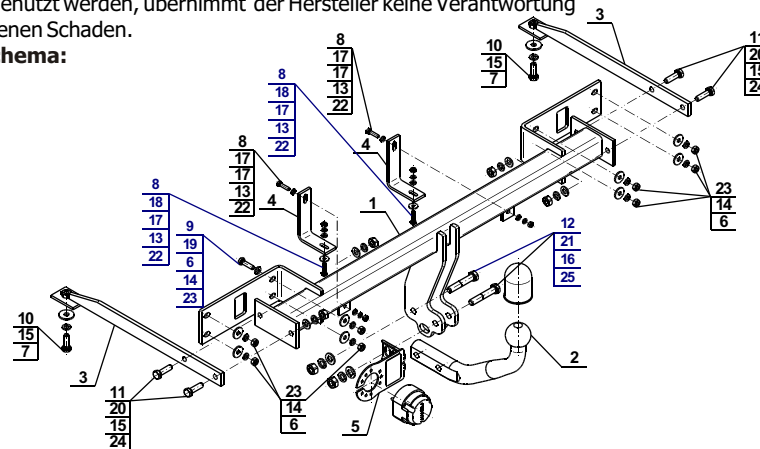
Montage der Anhängerkupplung F-114 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung F-114 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

### Montageschema:



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen **E20** ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.