

**STEINHOF** Montage und Gebrauchsanleitung  
für die Anhängerkupplung:  
Fiat Marea Weekend  
(09/1996 - )

**Katalognummer F-107**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **F-107** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **F-107** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

|     |   |         |     |   |          |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8  | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm)  |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **F-107** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

|   |  |
|---|--|
| Typ: <b>F-107</b><br><b>A50-X</b><br><b>e20</b> <b>00-0821</b><br><b>D</b> = 8,7 kN<br><b>S</b> = 70 kg<br><b>R</b> = 1600 kg | Die Anhängerkupplung für den Fiat Marea Weekend<br>Kupplungsklasse<br>Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung<br>D-Wert<br>Stützlast<br>Max. Anhängerlast |
|---|--|

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung F-107 für den Fiat Marea Weekend besteht aus:

- |   |           |                           |            |
|---|-----------|---------------------------|------------|
| 1. Gestell                                | - 1 Stück | 10. Schraube M12x80       | - 2 Stück  |
| 2. Kugel mit Stütze                       | - 1 Stück | 11. Schraube M16x40       | - 2 Stück  |
| 3. Linke Seitenstütze                     | - 1 Stück | 12. Schraube M12x110      | - 2 Stück  |
| 4. Rechte Seitenstütze                    | - 1 Stück | 13. Mutter M12            | - 6 Stück  |
| 5. Distanzhülse Ø17,3/Ø 12,5x47           | - 2 Stück | 14. Mutter M16            | - 2 Stück  |
| 6. Distanzhülse Ø17,3/Ø 12,5x70           | - 2 Stück | 15. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 4 Stück  |
| 7. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø 12,5x3 | - 4 Stück | 16. Unterlegscheibe Ø17,0 | - 2 Stück  |
| 8. Schraube M12x30                        | - 4 Stück | 17. Federring Ø12,2       | - 10 Stück |
| 9. Schraube M12x40                        | - 2 Stück | 18. Federring Ø16,3       | - 2 Stück  |

Um die Anhängerkupplung F-107 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange abschrauben.

3. Die Anhängerkupplung auseinanderschrauben.
4. Die vom Werk aus montierte Schleppöse von dem linken Längsträger abschrauben.
5. Von innen des Karosseriestreifens, rechts und links wo die Stützen (3) und (4) festgesetzt werden, die herausragenden Flanschen schleifen.
6. An den rechten Längsträger, rechte Seitenstütze (4) mit den Schrauben M8 jeweils 2 St, erst nach dem Abschrauben der Schleppöse anschrauben.
7. Eine Bohrung Ø12,5 im rechten Längsträger senkrecht, in die Richtung des Kofferraumes, durch die Öffnung in der rechten Stütze ausführen.
8. Von der Seite des Kofferraumes, eine Bohrung von Ø12,5 auf Ø17,5 ausbohren, dann die Distanzhülse Ø17,3/Ø 12,5x47 (5) mit der Schraube M12x80 (10), der speziellen Unterlegscheibe Ø40 (7) einsetzen und mit dem Längsträger von unten, mit der Mutter M12 (13), der Unterlegscheibe Ø13,0 (15) und dem Federring Ø12,2 (17) verschrauben.
9. Von dem linken Längsträger, den Auspuffrohrgriff abschrauben, dann an den Längsträger, linke Seitenstütze (3) und den Auspuffrohrgriff anlegen und mit den Schrauben M8 verschrauben.
10. Wie in den Punkten (5) und (6) eine Bohrung Ø 12,5 ausbohren und linke Stütze (3) mit dem linken Längsträger, der Schraube M12x80 (10) verschrauben.
11. An den hinteren Karosseriestreifen das Gestell (1) anlegen und mit der linken (3) und rechten (4) Stütze mit den Schrauben M16x40 (11) durch die vom Werk aus vorhandenen obigen Öffnungen verschrauben, dann zwei unteren Öffnungen Ø12,2 durchbohren und mit den Schrauben M12x40 verschrauben.
12. Durch die Öffnungen in dem Gestell Verstärkungsblech (1) (in der Mitte), den hinteren Karosseriestreifen (in die Richtung des Kofferraumes) eine Öffnung mit Durchmesser Ø 12,5 durchbohren und von der Seite des Kofferraumes auf Ø 17,5 nur durch eine Wand für die Distanzhülsen ausbohren.
13. Von der Seite des Kofferraumes, die Distanzhülsen (6) einsetzen, dann den hinteren Karosseriestreifen mit dem Gestell (1), mit den Schrauben M12x110 (12) (von außen eingesetzt), den speziellen Unterlegscheiben Ø40 (7), den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12 (13) (von der Seite des Kofferraumes eingesetzt) verschrauben.
14. Die hintere Stoßstange montieren, dann an das Gestell (1) die Kugel mit Stütze (2) mit den Schrauben M12x30 (8), den Federringen Ø12,2 (7) verschrauben.
15. Alle Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage**

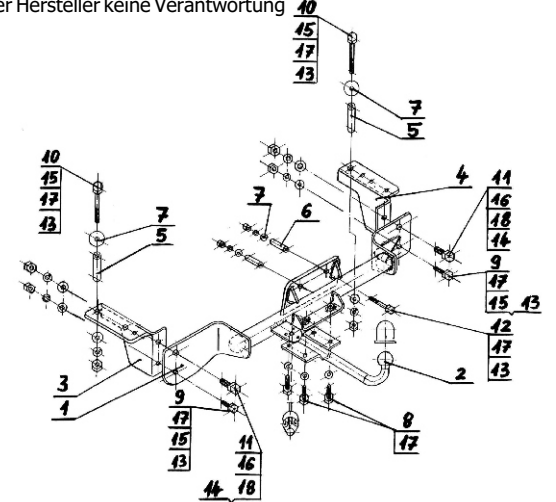
**Und Nutzung der Anhängerkupplung F-107.**

Montage der Anhängerkupplung F-107 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung F-107 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**