

**STEINHOF** Montage und Gebrauchsanleitung  
für die Anhängerkupplung :  
**FIAT DABLÓ**  
(2000 - )

**Katalognummer F-058**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **F-058** für den Fahrzeugtyp **Fiat Dabló** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **F-058** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **F-058** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>F-058</b> <b>A50-X</b> <b>e4</b> <b>00-3104</b> <b>D</b> = 7,6 kN <b>S</b> = 90 kg <b>R</b> = 1300 kg	Die Anhängerkupplung für den <b>Fiat Dabló</b> Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **F-058** für den Fahrzeugtyp **Fiat Dabló** besteht aus folgenden Teilen:

1. Querträger	- 1 Stück	9. Schraube M10x35	- 2 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	10. Schraube M12x100	- 4 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	11. Federring Ø8,2	- 6 Stück
4. Distanzeinsatz	- 2 Stück	12. Federring Ø10,2	- 2 Stück
5. Spezielle Unterlegscheibe Ø60/Ø12,5x2,5	- 2 Stück	13. Federring Ø12,2	- 4 Stück
6. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x75	- 2 Stück	14. Unterlegscheibe Ø 8,4	- 6 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe	- 2 Stück	15. Unterlegscheibe Ø10,5	- 2 Stück
8. Schraube M8x25	- 6 Stück	16. Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
		17. Mutter M12	- 4 Stück

Bei der Montage der Anhängerkupplung **F-058** ist gemäß folgender Anleitung vorzugehen:

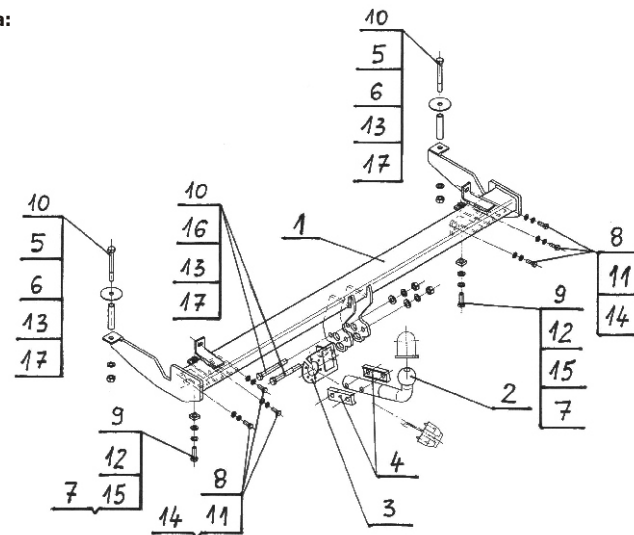
1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert einen zusätzlichen Anschnitt und Demontage der hinteren Stoßstange (der Anschnitt von unten der Stoßstange ca. 80x90mm).
2. Die hintere Stoßstange und die Stoßstangenverstärkungen demontieren. Nach der Montage der Anhängerkupplung gibt es keinen Platz für die erneute Montage der Stoßstangenverstärkung.
3. Die Anhängerkupplung auseinander schrauben.
4. Von unten des Wagens, auf den Längsträgern, die vom Werk aus vorbereiteten Öffnungen zur Montage der Anhängerkupplung finden und die Gummistopfen entfernen. Das gleiche von der inneren Seite des Kofferraumes durchführen.
5. Die speziellen Unterlegscheiben (7) innen der Längsträgern platzieren.
6. Von der Seite des Kofferraumes, die Schrauben M12x100 (10) mit den speziellen Unterlegscheiben Ø60/Ø12,5x2,5 (5) hineinstecken, von unten der Längsträgern, in die Bohrungen die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x75 (6) hineinstecken.
7. Das Gestell (1) an die Längsträger einlegen und mit den Muttern M12 (17), den Federringen Ø12,2 (13) und den Muttern M10x35 (9), zusammen mit den Federringen Ø10,2 (12), den Unterlegscheiben Ø10,5 (15) verschrauben.
8. Das Gestell (1) an den hinteren Karosseriestreifen an der Stelle der hinteren Stoßstangenverstärkung, mit den Schrauben M8x25 (8), den Federringen Ø8,2 (11) und den Unterlegscheiben Ø8,4 (14) anschrauben.
9. Die hintere Stoßstange an den Wagen einlegen, die Stelle und Größe des Anschnitts von unten der Stoßstange markieren, ausschneiden und montieren.
10. An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) mit den Distanzhülsen (4), den Schrauben M12x100 (10), den Unterlegscheiben Ø13,0 (16), den Federringen Ø12,2 (13) und den Muttern M12 (17) verschrauben, gleichzeitig die Steckdosenhalterung (3) an die linke Seite der Kugelkupplung (2) befestigen.
11. Alle Verschraubungen auf Festigkeit überprüfen.

**Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung F-058 an dem Fahrzeugtyp Fiat Dabló.**

**Vorsicht:** Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **F-058** nicht weiter benutzt werden.

**Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich.** Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**