



Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: Citroen Xsara Picasso (5D) (09/1999 - r.)

Katalognummer C-129

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **C-129** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **C-129** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **C-129** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: C-129 A50-X e20 0492-00 D = 7,6 kN S = 80 kg R = 1300 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **C-129** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	12. Schraube M12x65	- 2 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	13. Unterlegscheibe Ø8,4	- 4 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	14. Unterlegscheibe Ø10,5	- 8 Stück
4. Rechte Stütze	- 1 Stück	15. Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
5. Linke Stütze	- 1 Stück	16. Federring Ø8,2	- 2 Stück
6. Platte	- 2 Stück	17. Federring Ø10,2	- 8 Stück
7. Distanzhülse Ø15,3/Ø 10,5x53	- 4 Stück	18. Federring Ø12,2	- 2 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x3	- 4 Stück	19. Mutter M8	- 2 Stück
9. Schraube M8x30	- 2 Stück	20. Mutter M10	- 8 Stück
10. Schraube M10x40	- 4 Stück	21. Mutter M12	- 2 Stück
11. Schraube M10x90	- 4 Stück		

Um die Anhängerkupplung C-129 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die Anhängerkupplung auseinanderschrauben.
3. Das Ersatzrad (für die Zeit der Anhängerkupplungsmontage) demontieren.
4. Den Auspufftopf von der hinteren Aufhängung um die Längsträger einfacher zu erreichen entfernen.
5. In die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen in den Längsträgern, die Distanzhülsen Ø15,3/Ø10,5x53 (7) schieben.
6. An den linken und rechten Längsträger die rechte Stütze (4) und die linke Stütze (5), mit den Schrauben M10x90 (11), den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x3 (8), den Unterlegscheiben Ø10,5 (14), den Federringen Ø10,2 (17) und den Muttern M10 (20) verschrauben.
7. Das Gestell (1) an den hinteren Karosseriestreifen anlegen und mit den vom Werk aus vorhandenen Öffnungen auf dem hinteren Karosseriestreifen, mit den Schrauben M8x30 (9), den Platten (6), den Unterlegscheiben Ø8,4 (13), den Federringen Ø8,2 (16) und den Muttern M8 (19) verschrauben.
8. Das Gestell (1) mit der rechten (4) und der linken (5) Stütze mit den Schrauben M10x40 (10), den Unterlegscheiben Ø10,5 (14), den Federringen Ø10,2 (17) und den Muttern M10 (20) verschrauben.
9. An das Gestell (1) die Kugel (2) mit den Schrauben M12x65 (12), den Federringen Ø12,2 (18), den Unterlegscheiben Ø13,0 (15) und den Muttern M12 (21) anschrauben, gleichzeitig von der linken Seite der Kugel (2) die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.
10. Den Auspufftopf wieder montieren.
11. Alle Schraubverbindungen prüfen ggf. festziehen.

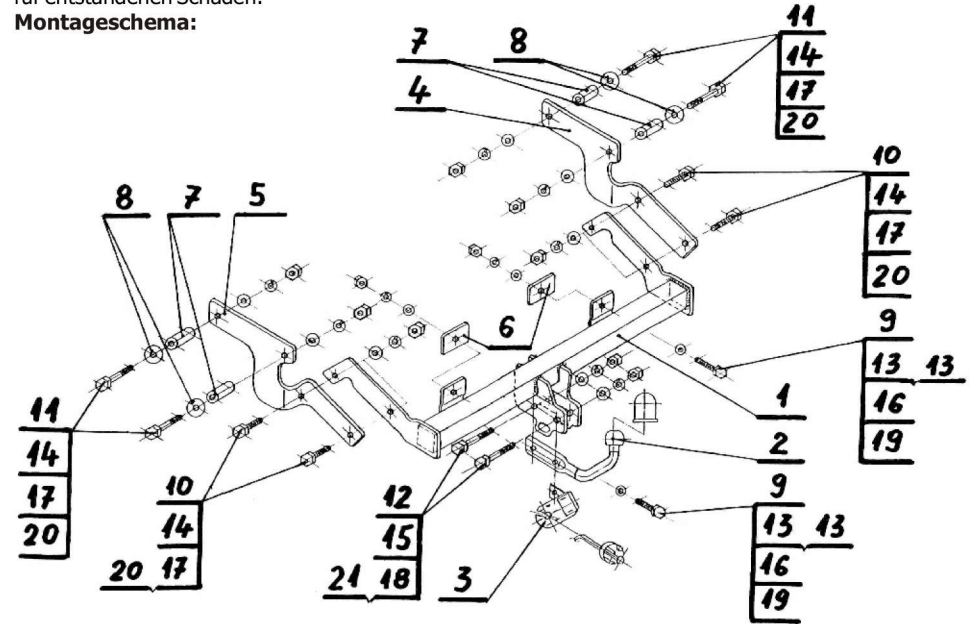
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung C-129.

Montage der Anhängerkupplung **C-129** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **C-129** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.