

STEINHOFF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
CITROEN XSARA (Kombi)
 (05/1998 -)

Katalognummer C-125

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **C-125** für den Fahrzeugtyp **Citroen Xsara (Kombi)** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **C-125** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **C-125** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: C-125 A50-X e20 0740-00 D = 7,3 kN S = 80 kg R = 1300 kg	Die Anhängerkupplung für den Citroen Xsara (Kombi) Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	--

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

- | | | | |
|------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|
| 1. Körper | - 1 Stück | 9. Schraube M12x30 | - 4 Stück |
| 2. Kugel mit Bock | - 1 Stück | 10. Schraube M12x35 | - 2 Stück |
| 3. Elektrosteckdosenhalter | - 1 Stück | 11. Schraube M12x50 | - 2 Stück |
| 4. Rechter Bock | - 1 Stück | 12. Normalscheibe Ø10,5 | - 4 Stück |
| 5. Linker Bock | - 1 Stück | 13. Federscheibe Ø10,2 | - 4 Stück |
| 6. Distanzbuchse
Ø24,5/Ø12,5x15 | - 2 Stück | 14. Federscheibe Ø12,2 | - 8 Stück |
| 7. Schraube M10x20 | - 2 Stück | 15. Mutter M10 | - 2 Stück |
| 8. Halter Satz | - 2 Stück | 16. Mutter M12 | - 4 Stück |

Bei der Montage der Anhängerkupplung **C-125** ist gemäß folgender Anleitung vorzugehen:

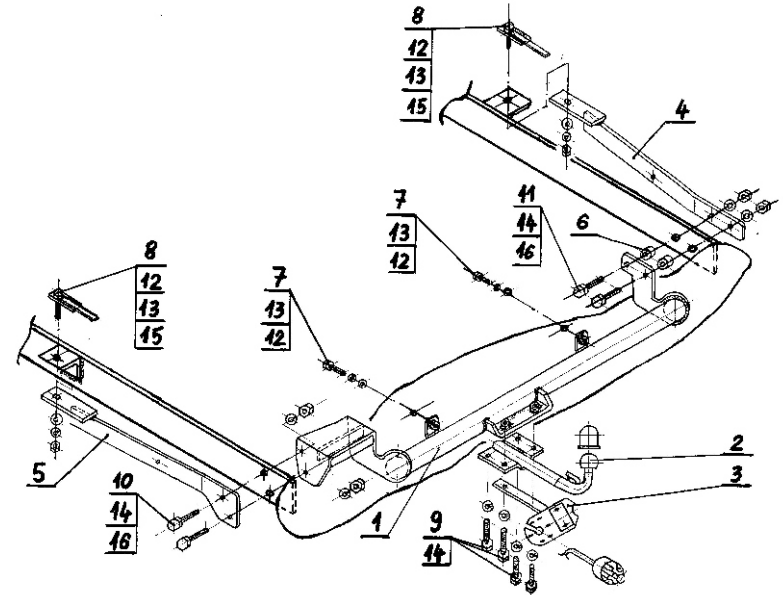
1. Die Montage der Kugelkupplung bedarf keines Unterschneidens oder Demontage der hinteren Stoßstange des Fahrzeugs
2. Zur Erleichterung der Montage das Ersatzrad abnehmen.
3. Die Kugelkupplung in Montageelemente zerlegen.
4. Den Körper (1) aufhängen und leicht am Hinterteil des Fahrzeugs mit den Schrauben M10x20 (7) samt Federscheiben Ø10,2 (13) und Normalscheiben Ø10,5 (12) anziehen.
5. An die Außenseite des linken Rahmens den linken Bock (5) samt Schrauben M12x35 (10) anlegen und durch die Bohrungen im Rahmen und im linken Seitenbock des Körpers (1) mit Muttern M12 (16) samt Federscheiben Ø12,2 (14) zusammenschrauben.
6. Von der Innenseite des rechten Rahmens in die Bohrungen des Seitenbocks des Körpers (1) die Schrauben M12x50 (11) durch die Bohrungen im Rahmen stecken dann auf die Schrauben die Distanzbuchsen Ø24,5/12,5x15 (6) und rechten Bock (4) aufsetzen und mit den Muttern M12 (16) samt Federscheiben Ø12,2 (14) zusammenschrauben.
7. Der rechte (4) und linke Bock (5) werden zusätzlich mit den Halterschrauben gefestigt (8), (die von der Kofferraumseite nach dem Abnehmen der Gummiblenen gesteckt werden) und mit den Böcken mit den Muttern M10 (15) samt Normalscheiben Ø10,5 (12) und Federscheiben Ø10,2 (14) zusammengeschrubt. Nach dem Zusammenschrauben die Blenden an ihre Stelle zurückanbringen.
8. An den Körper (1) die Kugel mit Bock (2) mit den Schrauben M12x30 (9) und Federscheiben Ø12,2 (14) anschrauben, gleichzeitig den Halter der Elektrosteckdose (3) an der linken Kugelseite (2) anbringen.
9. Prüfen, ob alle Schraubenverbindungen richtig zugeschraubt wurden.

Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung C-125 an dem Fahrzeugtyp Citroen Xsara (Kombi).

Vorsicht: Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **C-125** nicht weiter benutzt werden.

Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich. Nach der Monate der Kugelanhängerkupplung C-125 ist der Eintrag im Fahrzeugschein des Fahrzeugs zu erwerben.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.