

Katalognummer B-052

Die Bestimmung

Die Anhängerkupplung B-052 ist für den BMW 5 Serie (4D) bestimmt und dient dem schleppen eines Anhängers. Diese Kupplung besitzt das aktuelle Homologationszeugnis. Das Zeugnis berechtigt zur Markierung des Produkts mit Homologationszeichen e4.

Die Montage

Die Anhängerkupplung B-052 kann nur in einer leistungsfähigen Karosserie montiert werden. Die Anhängerkupplung muss gemäss der Gebrauchsanleitung eingebaut und gebraucht werden. Alle Schrauben und Muttern gemäss den Angaben in der Tabelle festziehen.

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Die Betriebsbedingung

Die Anhängerkupplung besitzt das Typenschild:

Typ: B-052 A50-X 00-3043 D = 10,3 kN S = 90 kg R = 2100 kg	Die Anhängerkupplung für den Wagen BMW 5 Serie (4D) Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	--

Die Kraft D rechnet man nach dem Muster ab.

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technisch maximal zulässiges in Tonnen Gewicht eines Schleppfahrzeuges gesamt eines Schleppzuges, wenn mit einer senkrechten Belastung eines Anhängers mit einer zentralen Achse auftritt.
R-technisch maximal zulässiges in Tonnen Gewicht eines Anhängers mit einer senkrecht beweglichen Ebene Deichsel oder Auflieger.
g-Erdbeschleunigung (als 9,81 m/s² angenommen)

Während des Betriebs sind alle Elemente der Anhängerkupplung im richtigen technischen Zustand zu halten und gegen Korrosion zu schützen.

Die Anhängerkupplung muss zusätzlich mit einem Reissseil mit dem Anhänger verbunden werden.

Die Montage

Die Anhängerkupplung besteht aus:

- | | | | |
|--|---------|---------------------------|---------|
| 1. Gestell | - 1 St. | 9. Schraube M10x30 | - 4 St. |
| 2. Kugelkupplung | - 1 St. | 10. Schraube M12x70 | - 2 St. |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 St. | 11. Federring Ø10,2 | - 4 St. |
| 4. Stoßstangehalterung | - 2 St. | 12. Federring Ø12,2 | - 8 St. |
| 5. Rechte Stütze | - 1 St. | 13. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 8 St. |
| 6. Linke Stütze | - 1 St. | 14. Mutter M12 | - 8 St. |
| 7. Stützendes Flacheisen | - 2 St. | | |
| 8. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x2,5 | - 4 St. | | |

Um die Anhängerkupplung B-052 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert einen zusätzlichen Anschnitt und die Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange, ihren Aluminiumteil und die Dämmung demontieren.
3. Einen Anschnitt in der Stoßstange und in dem Aluminiumteil, wie auf dem Muster ausführen.

4. Im Kofferraumbereich die hinteren Schutzhauben des Karosseriestreifens und die Bodenschutzhauben demontieren.
5. In den rechten Längsträger die rechte Stütze (5) hineinschieben und dann sie mit dem Längsträger durch die letzte Bohrung mit der Schraube M10x30 (9) zusammen mit der speziellen Unterlegscheibe Ø40(8) und dem Federring Ø10,2(11) verschrauben.
6. In den linken Längsträger die linke Stütze (6) hineinschieben und dann sie mit dem Längsträger durch die letzte Bohrung mit der Schraube M10x30 (9) zusammen mit der speziellen Unterlegscheibe Ø40(8) und dem Federring Ø10,2(11) verschrauben.
7. Zur Alustoßstangerinne die Stoßstangehalterungen (4) anschrauben und dazu die Stoßstange anschrauben.
8. Das Gestell (1) auf die Stoßstangehalterungen (4) anlegen und das Ganze an den hinteren Karosseriestreifen anlegen und mit den hineingeschobenen Stützen (5 und 6) und den von innen des Kofferraumes hineingeschobenen Flacheisenstützen (7), mit den Muttern M12 (14) und den Federringen Ø12,2(12) und den Unterlegscheiben Ø13,0(13) verschrauben.
9. Die Flacheisenstützen (7) durch die Längsträger mit den Stützen (5 und 6) mit den Schrauben M10x30 (9), den speziellen Unterlegscheiben Ø40 (8), und den Federringen Ø10,2(11) verschrauben.
10. An das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) mit den Schrauben M12x70 (10) zusammen mit den Unterlegscheiben Ø13,0(13), den Federringen Ø12,2(12) und den Muttern M12 (14) anschrauben, gleichzeitig an die linke Seite der Kugelkupplung (2), die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.
11. Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

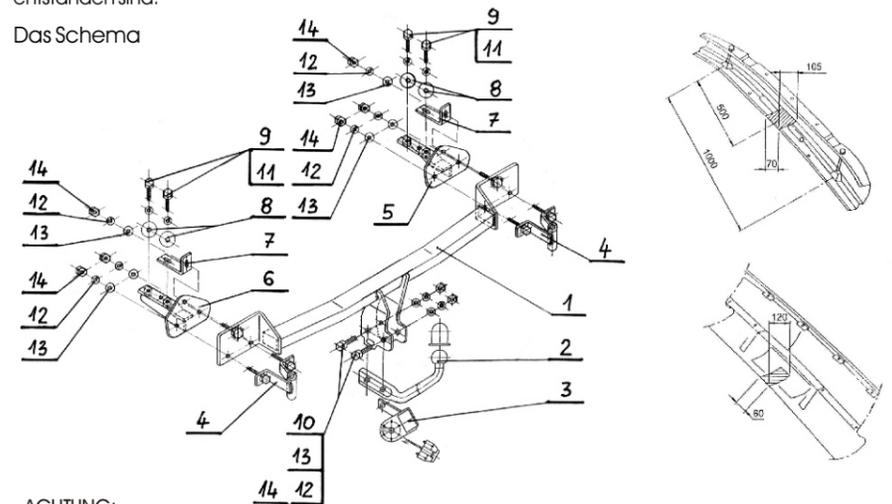
Um die richtige Montage und Betrieb zu sichern ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

Um die richtige Montage und Betrieb der Anhängerkupplung B-052 von BMW 5 Serie (4D) zu sichern, ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

Achtung:

Alle mechanischen Schäden schließen eine weitere Nutzung der Anhängerkupplung B-052 aus. Die beschädigte Anhängerkupplung kann nicht repariert werden. Der Produzent haftet nicht für Schäden, die infolge einer unsachgemäßen Montage und Verwendung entstanden sind.

Das Schema



ACHTUNG:

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.