

STEINHOFF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung :
BMW 3 Serie (E36) (4D) (ausserdem M3) (01/1991-03/1998) /
Coupe (ausserdem M3) (01/1991-03/1999) /
Cabrio (ausserdem M3) (1993-03/2000) /
Kombi (auch 4x4) (ausserdem M3) (1995-08/1999)

Die Bestimmung

Die Anhängerkupplung B-040 ist für den BMW 3 Serie (E36) bestimmt und dient dem Schleppen eines Anhängers. Diese Kupplung besitzt das aktuelle Homologationszeugnis. Das Zeugnis berechtigt zur Markierung des Produkts mit Homologationszeichen e4.

Die Montage

Die Anhängerkupplung B-040 kann nur in einer leistungsfähigen Karosserie montiert werden. Die Anhängerkupplung muss gemäss der Gebrauchsanleitung eingebaut und gebraucht werden. Alle Schrauben und Muttern gemäss den Angaben in der Tabelle festziehen.

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Die Betriebsbedingung

Die Anhängerkupplung besitzt das Typenschild:

Typ: B-052 A50-X e4 00-3468 D = 9,3 kN S = 80 kg R = 1950 kg	Die Anhängerkupplung für den Wagen BMW 3 Serie (E36) Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Die Kraft D rechnet man nach dem Muster ab.

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technisch maximal zulässiges in Tonnen Gewicht eines Schleppfahrzeuges gesamt eines Schleppzuges, wenn mit einer senkrechten Belastung eines Anhängers mit einer zentralen Achse aufliegt.
R-technisch maximal zulässiges in Tonnen Gewicht eines Anhängers mit einer senkrecht beweglichen Ebene Deichsel oder Auflieger.
g-Erdbeschleunigung (als 9,81 m/s² angenommen)

Während des Betriebs sind alle Elemente der Anhängerkupplung im richtigen technischen Zustand zu halten und gegen Korrosion zu schützen.

Die Anhängerkupplung muss zusätzlich mit einem Reissseil mit dem Anhänger verbunden werden.

Die Montage

Die Anhängerkupplung besteht aus:

- | | | | |
|--|---------|------------------------------------|----------|
| 1. Querträger | - 1 St. | 10. Schraube M10x30 | - 4 St. |
| 2. Kupplungskugel | - 1 St. | 11. Schraube M10x40 | - 8 St. |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 St. | 12. Schraube M12x65 | - 2 St. |
| 4. Rechter Seitenträger (Satz) | - 1 St. | 13. Einfache Unterlegscheibe Ø10,5 | - 12 St. |
| 5. Linker Seitenträger (Satz) | - 1 St. | 14. Einfache Unterlegscheibe Ø13,0 | - 2 St. |
| 6. Unterer rechter Seitenträger (Satz) | - 1 St. | 15. Federring Ø10,2 | - 16 St. |
| 7. Unterer linker Seitenträger (Satz) | - 1 St. | 16. Federring Ø12,2 | - 2 St. |
| 8. Flacheisen mit Schrauben | - 2 St. | 17. Mutter M10 | - 12 St. |
| 9. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x2,5 | - 6 St. | 18. Mutter M12 | - 2 St. |

Um die Anhängerkupplung B-040 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

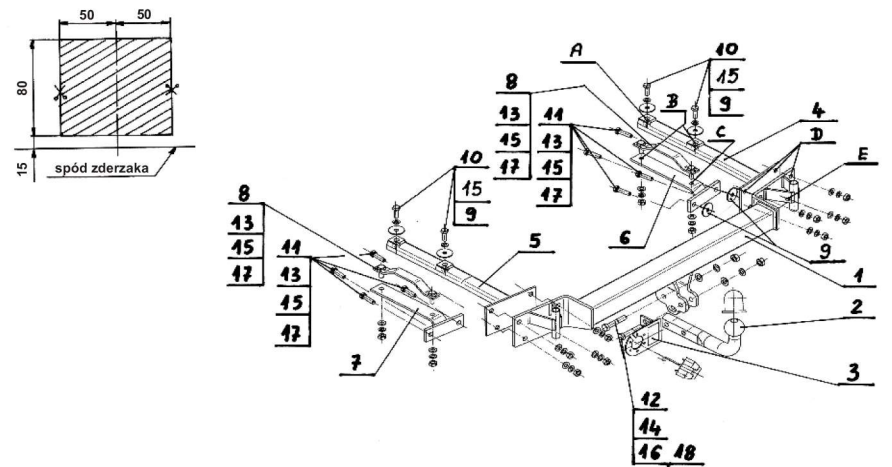
1. Die Montage der Anhängerkupplung macht einen Ausschnitt der hinteren Stoßstange erforderlich.
2. Die hintere Stoßstange (oberen und unteren Teil) abschrauben.
3. Die Stoßstangenhalterungen von der Fahrzeugrückwand abschrauben.

4. Die Plastikverkleidung im Kofferraum auf der rechten und linken Seite entfernen.
5. Den Schalldämpfer zusammen mit der Wärmeisolierung absenken.
6. Mit einem Bohrer Ø12,5 vom Kofferraum her an den ab Werk markierten Punkten (A) den linken und rechten Fahrzeuglängsträger durch eine Wand hindurch durchbohren.
7. Mit einem Bohrer Ø12,5 vom Kofferraum her an den ab Werk markierten Punkten (B) und (C) den linken und rechten Fahrzeuglängsträger durch beide Wände hindurch durchbohren.
8. Die Flacheisen mit den Schrauben (8) in die Längsträger hineinschieben.
9. Die Seitenträger (4) und (5) ins Innere der Längsträger hineinschieben und vorläufig mit den Schrauben M10x30 (10), den Federringen Ø10,2 (15) und den speziellen Unterlegscheiben (9) an den Löchern (A) und (B) festschrauben. Die Schrauben M10x40 (11) in die Löcher (D) einfügen.
10. An den Punkten (E) die Fahrzeugrückwand mit einem Bohrer Ø12,5 durch die Löcher in den Seitenträgern (4) und (5) hindurch durchbohren.
11. Den Querträger (1) an die Fahrzeugrückwand anlegen und vorläufig an den Punkten (D) mit den Schrauben M10x40 (11), den Unterlegscheiben Ø10,5 (13), den Federringen Ø10,2 (15) und den Muttern M10 (17) festschrauben.
12. Den Seitenträger (6) (im Kofferraum) von unten an den Längsträger anlegen und vorläufig mit den herausstehenden Schrauben M10x30 des Flacheisens (8), den Unterlegscheiben Ø10,5 (13), den Federringen Ø10,2 (15) und den Muttern M10 (17) anschrauben. Die speziellen Unterlegscheiben (9) zwischen die Seitenträger (4) und (6) an den Punkten (E) einfügen und mit den Schrauben M10x40 (11), den Unterlegscheiben Ø10,5 (13), den Federringen Ø10,2 (15) und den Muttern M10 (17) festschrauben.
13. Den Seitenträger (7) von unten an den Längsträger anlegen und vorläufig an den Punkten (E) mit den herausstehenden Schrauben M10x30 des Flacheisens (8), den Schrauben M10x40 (11), den Unterlegscheiben Ø10,5 (13), den Federringen Ø10,2 (15) und den Muttern M10 (17) festschrauben.
14. Alle Schrauben mit dem entsprechenden Moment festziehen.
15. Den oberen Teil der Stoßstange unter Verwendung der ab Werk vorhandenen Schrauben wieder anbringen.
16. Den unteren Teil der Stoßstange entsprechend der beiliegenden Schablone zurechtschneiden und wieder anbringen.
17. Die Kupplungskugel (2) mit den Schrauben M12x65 (12), den Unterlegscheiben Ø13,0 (14), den Federringen Ø12,2 (16) und den Muttern M12 (18) an den Querträger (1) anschrauben; dabei gleichzeitig links der Kupplungskugel (2) die Steckdosenhalterung (3) mitanschrauben.
18. Alle Schraubverbindungen auf Festigkeit überprüfen.

Um die richtige Montage und Betrieb zu sichern ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

Vorsicht: Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung B-040 nicht weiter benutzt werden. Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich. Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstehende Schäden.

Das Schema



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.