

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung

Audi A6 (4D) (04/1997 - 03/2004) /

Audi A6 Avant (04/1997 - 03/2005)

(exkl. Quattro)

Katalognummer A-082

Die Bestimmung

Die Anhängerkupplung A-082 ist für den Audi A6 (4D / Avant) bestimmt und dient dem schleppen eines Anhängers. Diese Kupplung besitzt das aktuelle Homologationszeugnis.

Das Zeugnis berechtigt zur Markierung des Produkts mit Homologationszeichen **e20**.

Die Montage

Die Anhängerkupplung A-082 kann nur in einer leistungsfähigen Karosserie montiert werden.

Die Anhängerkupplung muss gemäss der Gebrauchsanleitung eingebaut und gebraucht werden. Alle Schrauben und Muttern gemäss den Angaben in der Tabelle festziehen.

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Die Betriebsbedingung

Die Anhängerkupplung besitzt das Typenschild:

Typ: A-082 A50-X e20 0162-00 D = 10,9 kN S = 85 kg R = 2100 kg	Die Anhängerkupplung für den Audi A6 (4D / Avant) Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	--

Die Kraft D rechnet man nach dem Muster ab.

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technisch maximal zulässiges in Tonnen Gewicht eines Schleppfahrzeuges gesamt eines Schleppzuges, wenn mit einer senkrechten Belastung eines Anhängers mit einer zentralen Achse auftritt.

R-technisch maximal zulässiges in Tonnen Gewicht eines Anhängers mit einer senkrecht beweglichen Ebene Deichsel oder Auflieger.
g-Erdbeschleunigung (als 9,81 m/s² angenommen)

Während des Betriebs sind alle Elemente der Anhängerkupplung im richtigen technischen Zustand zu halten und gegen Korrosion zu schützen.

Die Anhängerkupplung muss zusätzlich mit einem Reissseil mit dem Anhänger verbunden werden.

Die Montage

Die Anhängerkupplung besteht aus:

1. Gestell	- 1 Stück	6. Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	7. Federring Ø10,2	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	8. Federring Ø12,2	- 2 Stück
4. spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x2,5	- 6 Stück	9. Mutter M10	- 2 Stück
5. Schrauben M12x70	- 2 Stück	10. Mutter M12	- 2 Stück

Um die Anhängerkupplung A-082 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert einen zusätzlichen Anschnitt in der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange demontieren und die Stoßstangenverstärkung abschrauben.
- Die Anhängerkupplung auseinander schrauben.
- Das Gestell(1) in die Öffnungen der Längsträger hineinschieben, dann von der Kofferraumseite, die gebliebenen nach der Demontage der Stoßstangenverstärkung Schrauben, mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40(4) in die Löcher hineinstecken.

5. Die von dem Stoßstangenstreifen am weitesten vorgeschobenen Schrauben (auf jeder Seite) mit den Muttern M10 (9) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40 (4) und den Federringen Ø10,2 (7) von unten verschrauben.

6. Die weiteren, übrigen Schrauben mit den an dem Wagen vorhandenen Muttern verschrauben.

7. Die hintere Stoßstange an den Wagen dranhalten, die Stelle und Größe des Anschnitts in dem unteren Stoßstangenstreifen anzeichnen und den Anschnitt durchführen.

8. Die hintere Stoßstange wiedermontieren.

9. Die Kugelkupplung (2) an das Gestell(1) mit den Schrauben M12x70(5) zusammen mit den Unterlegscheiben Ø13,0(6), den Federringen Ø12,2(8) und den Muttern M12 (10) verschrauben, gleichzeitig an der linken Seite der Kugelkupplung (2), die Steckdosehalterung verschrauben.

10. Alle Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

Achtung:

Nach der Montage der Anhängerkupplung gibt es keinen Platz für die Einsetzung der Stoßstangenverstärkung in den Längsträgern.

Um die richtige Montage und Betrieb zu sichern ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

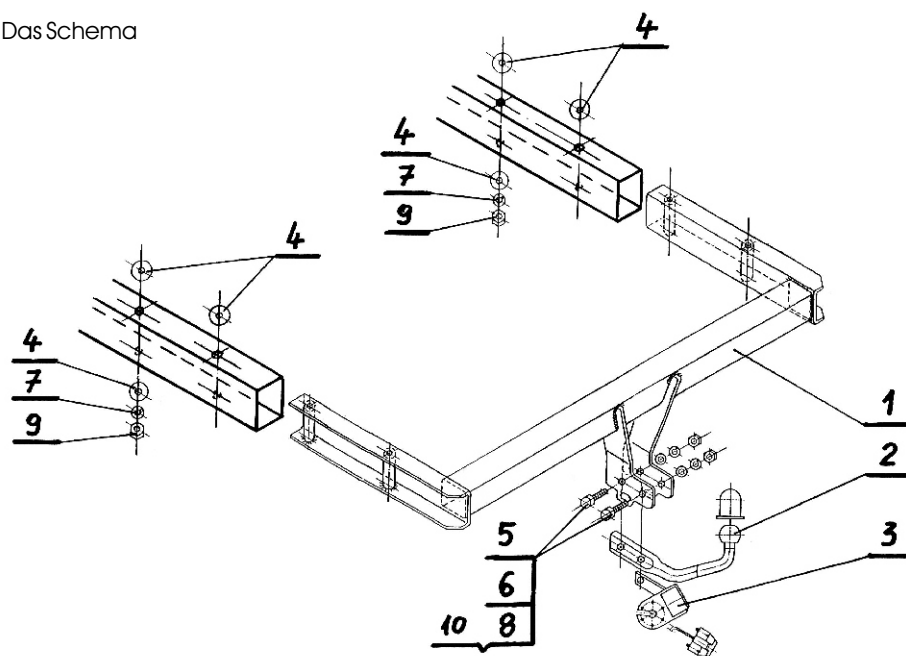
Um die richtige Montage und Betrieb der Anhängerkupplung A-082 von Audi A6 (4D / Avant) zu sichern, ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

Achtung:

Alle mechanischen Schäden schließen eine weitere Nutzung der Anhängerkupplung A-082 aus. Die beschädigte Anhängerkupplung kann nicht repariert werden.

Der Produzent haftet nicht für Schäden, die infolge einer unsachgemäßen Montage und Verwendung entstanden sind.

Das Schema



ACHTUNG:

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.