

Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung:

Audi 80 B4 (4D) (außer Quattro) (06/1991 - 11/1994)

Audi 80 B4 (Kombi) (außer Quattro) (09/1991 - 12/1995)

Katalognummer A-052

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **A-052** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **A-052** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **A-052** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: A-052	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
e20 1244-00	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 9,6 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1800 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **A-052** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	12. Schraube M12x110	- 1 Stück
2. Kugel	- 1 Stück	13. Schraube M16x40	- 2 Stück
3. Linkes Verbindungsstück	- 1 Stück	14. Federring Ø8,2	- 2 Stück
4. Rechtes Verbindungsstück	- 1 Stück	15. Unterlegscheibe Ø8,4	- 2 Stück
5. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	16. Federring Ø12,2	- 6 Stück
6. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x75	- 2 Stück	17. Unterlegscheibe Ø13,0	- 3 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø60/Ø12,5x3	- 2 Stück	18. Federring Ø16,3	- 2 Stück
8. Schraube M8x25	- 2 Stück	19. Unterlegscheibe Ø17,0	- 2 Stück
9. Schraube M12x30	- 2 Stück	20. Mutter M12	- 4 Stück
10. Schraube M12x65	- 2 Stück	21. Mutter M16	- 2 Stück
11. Schraube M12x100	- 1 Stück		

Um die Anhängerkupplung A-052 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert einen Anschnitt 60x40mm der hinteren Stoßstange und eine Entfernung von (3) verstärkenden Flügel.
- Die hintere Stoßstange demontieren.
- Das Gestell (1) an den hinteren Karosseriestreifen mit den Schrauben M8x25 (8), den Federringen Ø8,2 (14), den Unterlegscheiben Ø8,4 (15) und den vom Werk aus auf dem hinteren Karosseriestreifen geschweißten Muttern verschrauben.
- Von der Seite des Kofferraumes, die Schrauben M16x40 (13), mit den Unterlegscheiben Ø17,0 (19) in die Öffnungen Ø16,5 einsetzen, und den hinteren Karosseriestreifen mit den Gestell Stützen (1), den Muttern M16 (21), den Federringen Ø16,3 (18) verschrauben.
- Durch eine Öffnung in der linken Gestell Stütze (1) eine Öffnung Ø12,5 durch den Kofferraum durchbohren.
- Im Kofferraum die verschlossenen Öffnungen Ø12,5 finden und die Verschlussstopfen entfernen.
- Von der Seite des Kofferraumes die Schrauben M12x100 (11) und M12x110 (12) und die speziellen Unterlegscheiben Ø60 (7) hineinsetzen und von unten in die Öffnungen, die Distanzhülsen Ø17,3/Ø12,5x75 (6) hineinsetzen, das linke Verbindungsstück (3) und das rechte Verbindungsstück (4) anlegen und mit den Muttern M12 (20) und den Federringen Ø12,2 (16) verschrauben.
- Das Gestell (1) mit dem linken (3) und rechten (4) Verbindungsstück, mit den Schrauben M12x30 (9), den Federringen Ø12,2 (16) verschrauben.
- Die hintere Stoßstange an den Wagen anlegen, die Stelle und Größe des Anschnitts im hinteren Stoßstangestreifen markieren und ausschneiden.
- Die hintere Stoßstange montieren.
- An das Gestell (1) die Kugel (2) mit den Schrauben 12x65 (10), den Unterlegscheiben Ø13,0 (17), den Federringen Ø12,2 (16) und den Muttern M12 (20), gleichzeitig von der linken Seite der Kugel (2), die Steckdosenhalterung (5) anschrauben.
- Alle Schraubverbindungen prüfen.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung A-052.

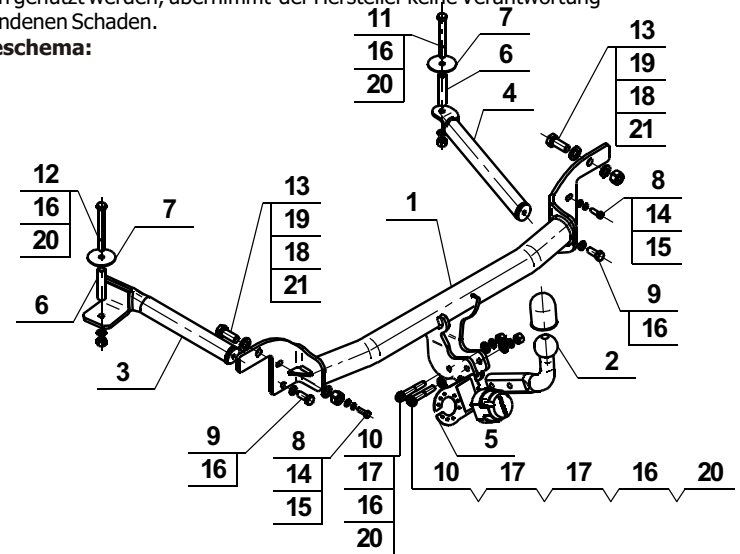
Montage der Anhängerkupplung A-052 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung A-052 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.