

Katalognummer M-237

**Die Bestimmung**

Die Anhängerkupplung M-237 ist für den Mercedes Vito / Viano bestimmt und dient dem Schleppen eines Anhängers. Diese Kupplung besitzt das aktuelle Homologationszeugnis.  
Das Zeugnis berechtigt zur Markierung des Produkts mit Homologationszeichen E20.

**Die Montage**

Die Anhängerkupplung M-237 kann nur in einer leistungsfähigen Karosserie montiert werden.  
Die Anhängerkupplung muss gemäß der Gebrauchsanleitung eingebaut und gebraucht werden.  
Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Die Betriebsbedingung**

Die Anhängerkupplung besitzt das Typenschild:

Typ: <b>M-237</b> <b>A50-X</b> <b>e4</b> <b>00-3140</b> <b>D = 13,3 kN</b> <b>S = 100 kg</b> <b>R = 2500 kg</b>	Die Anhängerkupplung für den Wagen Mercedes Vito / Viano Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Die Kraft D rechnet man nach dem Muster ab.

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technisch maximal zulässiges in Tonnen Gewicht eines Schleppfahrzeuges gesamt eines Schleppzuges, wenn mit einer senkrechten Belastung eines Anhängers mit einer zentralen Achse auftritt.  
R-technisch maximal zulässiges in Tonnen Gewicht eines Anhängers mit einer senkrecht beweglichen Ebene Deichsel oder Auflieger.  
g-Erdbeschleunigung (als 9,81 m/s<sup>2</sup> angenommen)

Während des Betriebs sind alle Elemente der Anhängerkupplung im richtigen technischen Zustand zu halten und gegen Korrosion zu schützen.

Die Anhängerkupplung muss zusätzlich mit einem Reissseil mit dem Anhänger verbunden werden.

**Die Montage**

Die Anhängerkupplung besteht aus:

- |                               |         |                          |         |
|-------------------------------|---------|--------------------------|---------|
| 1. Gestell                    | - 1 St. | 6. Unterlegscheibe Ø17,0 | - 2 St. |
| 2. Geschmiedete Kugelkupplung | - 1 St. | 7. Federring Ø12,2       | - 6 St. |
| 3. Schraube M12x90            | - 6 St. | 8. Federring Ø16,3       | - 2 St. |
| 4. Schraube M16x50            | - 2 St. | 9. Mutter M12            | - 6 St. |
| 5. Unterlegscheibe Ø13,0      | - 6 St. | 10. Mutter M16           | - 2 St. |

Um die Anhängerkupplung M-237 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die Anhängerkupplung auseinander schrauben.
- Die Schleppöse von der rechten Seite des Wagens demontieren.
- Das Gestell (1) an die Längsträger einlegen und von Innen mit den Schrauben M12x90 (3) mit den Unterlegscheiben Ø13,0 (5), den Federringen Ø12,2 (7) und den Muttern 12 (9) verschrauben.

- An das Gestell (1), die geschmiedete Kugelkupplung (2) mit den Schrauben M16x50 (4) zusammen mit den Unterlegscheiben Ø17,0 (6), den Federringen Ø16,3 (8) und den Muttern M16 (10) anschrauben.

- Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

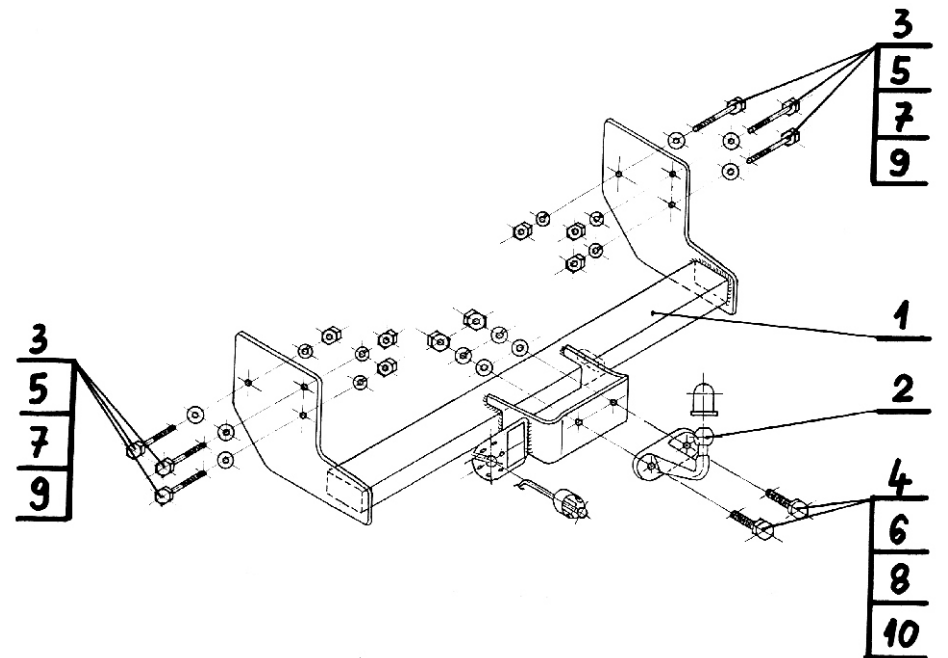
Um die richtige Montage und Betrieb zu sichern ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

Um die richtige Montage und Betrieb der Anhängerkupplung M -237 von Mercedes Vito / Viano zu sichern, ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

**Achtung:**

Alle mechanischen Schäden schließen eine weitere Nutzung der Anhängerkupplung M-237 aus. Die beschädigte Anhängerkupplung kann nicht repariert werden.  
Der Produzent haftet nicht für Schäden, die infolge einer unsachgemäßen Montage und Verwendung entstanden sind.

Das Schema



**ACHTUNG:**

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**