

Katalognummer M-235

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **M-235** für den Fahrzeugtyp **Mercedes Vito** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **M-235** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **M-235** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: M-235 A50-1	Die Anhängerkupplung für den Mercedes Vito
E20 55R-01 0925	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 11,7 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 2000 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **M-235** für den Fahrzeugtyp **Mercedes Vito** besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell	- 1 St.	7. Unterlegscheibe 13,0	- 6 St.
2. Geschmiedete Kugelkupplung	- 1 St.	8. Unterlegscheibe 17,0	- 2 St.
3. Distanzhülse 27,0/ 12,5x60	- 6 St.	9. Federring 12,2	- 6 St.
4. Spezielle Unterlegscheibe 40/ 12,5x2,5	- 6 St.	10. Federring 16,3	- 2 St.
5. Schraube M16x45	- 2 St.	11. Mutter M12	- 6 St.
6. Schraube M12x100	- 6 St.	12. Mutter M16	- 2 St.

Bei der Montage der Anhängerkupplung **M-235** ist gemäß folgender Anleitung vorzugehen

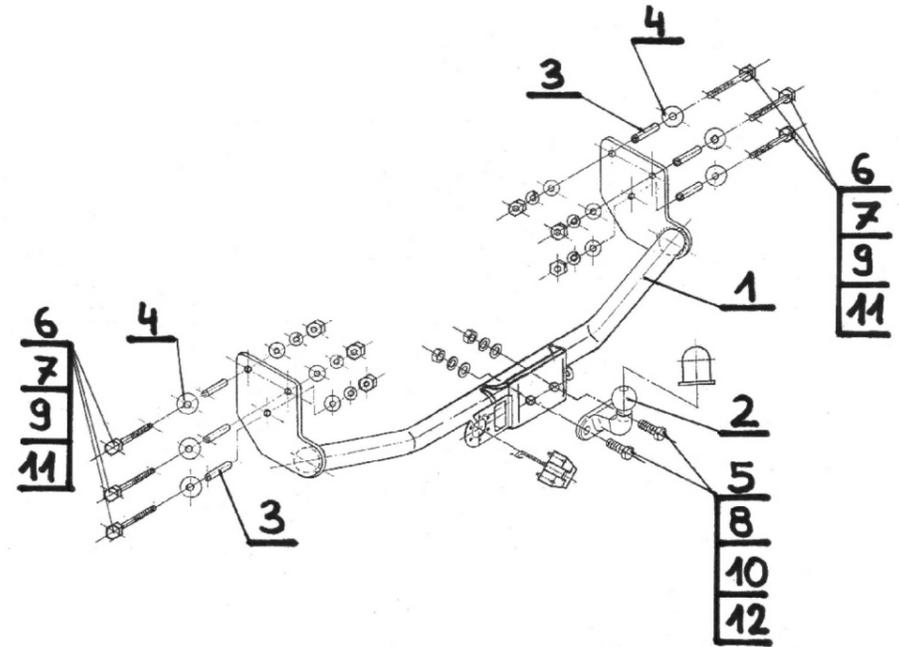
1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die Anhängerkupplung auseinander schrauben.

3. Den Ersatzradgriff demontieren.
4. In die vom Werk aus vorbereiteten in den Längsträgern Bohrungen (jeweils drei Stück auf jeder Seite), die Distanzhülsen Ø27,0/Ø12,5x60 (3) hineinstecken.
5. Das Gestell (1) an die Längsträgern dranhängen und von der Außenseite der Längsträger zusammen mit den vorhandenen in den Längsträgern Distanzhülsen Ø27,0/Ø12,5x60 (3), mit den Schrauben M12x100 (6), den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø12,5x2,5 (4), den Unterlegscheiben Ø13,0 (7), den Federringen Ø12,2 (9) und den Muttern M12 (11) verschrauben.
6. Den Ersatzradgriff und die hintere Stoßstange montieren.
7. An das Gestell (1) die geschmiedete Kugelkupplung (2) mit den Schrauben M16x45 (5) zusammen mit den Unterlegscheiben Ø17,0 (8), Federringen Ø16,3 (10) und den Muttern M16 (12) anschrauben.
8. Alle Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung M-235 an dem Fahrzeugtyp Mercedes Vito.

Vorsicht: Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **M-235** nicht weiter benutzt werden. **Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich.** Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.