

**Katalognummer M-122**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **M-122** für den Fahrzeugtyp **Mercedes W210 (4D)** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **M-122** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **M-122** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>M-122</b> <b>A50-X</b> <b>e20 0708-00</b> <b>D = 10,8 kN</b> <b>S = 75 kg</b> <b>R = 2200 kg</b>	Die Anhängerkupplung für den <b>Mercedes W210 (4D)</b> Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **M-122** für den Fahrzeugtyp **Mercedes W210 (4D)** besteht aus folgenden Teilen:

- |  |           |                           |           |
|--|-----------|---------------------------|-----------|
| 1. Gestell                               | - 1 Stück | 7. Schraube M12x30        | - 8 Stück |
| 2. Kugelkupplung mit Stütze              | - 1 Stück | 8. Schraube M12x40        | - 4 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung                   | - 1 Stück | 9. Federring Ø 12,2       | -12 Stück |
| 4. Rechte Stütze - Getriebe              | - 1 Stück | 10. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 4 Stück |
| 5. Linke Stütze - Getriebe               | - 1 Stück | 11. Mutter M12            | - 2 Stück |
| 6. Spezielle Unterlegscheibe Ø 40/12,5x3 | - 4 Stück |                           |           |

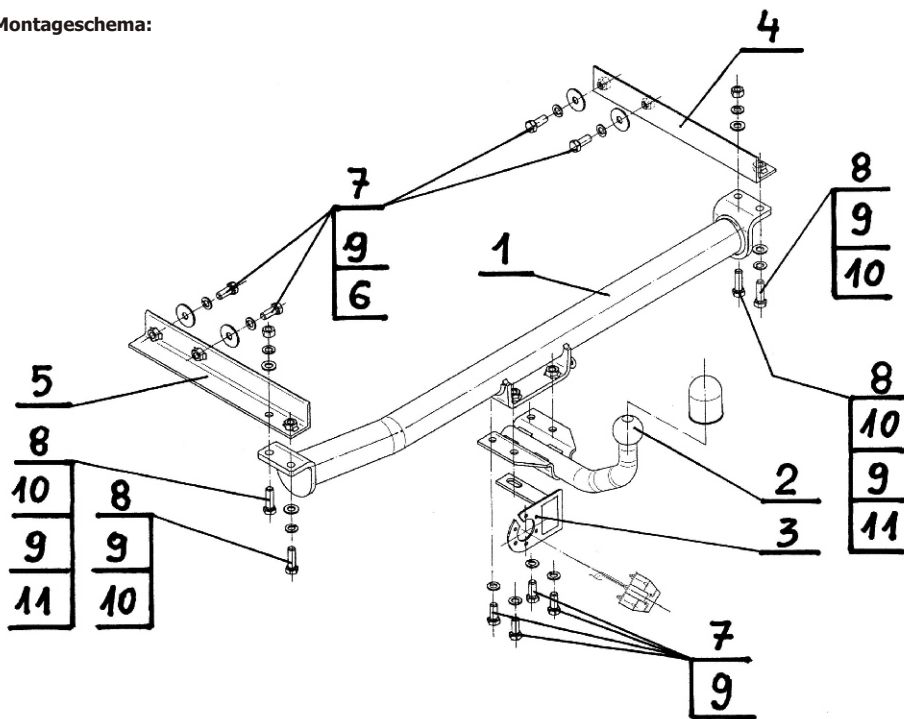
Bei der Montage der Anhängerkupplung **M-122** ist gemäß folgender Anleitung vorzugehen:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anchnitt der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange demontieren und die Anhängerkupplung auseinander schrauben.
- In dem hinteren Stoßstangestreifen zwei Anschnitte an der Kontaktstelle mit den Längsträger durchführen.
- Im unteren Teil der Längsträger (bei dem hinteren Stoßstangestreifen), je zwei vom Werk vorbereiteten Punkten auf jeder Seite finden dann je zwei Öffnungen Ø12,5 ausbohren.
- Den Auspufftopf aus dem Haken abnehmen, dann den Auspufftopfschutz abschrauben und abnehmen.
- Von der Seite des Auspufftopfs, die mangelnden Öffnungen Ø12,2 im Längsträger, die zum Anschrauben der linken Stütze (5) dienen, ausbohren.
- Die rechte Stütze (4) und die linke Stütze (5) in die Längsträger hineinstecken und sie zu den Seiten der Längsträger mit den Schrauben M12x30 (7), den Federringen Ø12,2 (9) und den speziellen Unterlegscheiben 40/Ø12,5x3 (6) verschrauben.
- Das Gestell (1) von unten der Längsträger anlegen und es mit den Stützen (4, 5), mit den Schrauben M12x40 (8), den Unterlegscheiben Ø13,0 (10), den Federringen Ø12,2 (9) und den Muttern M12 (11) verschrauben.
- Die hintere Stoßstange montieren, den Auspufftopf aufhängen und die Thermoschutzverkleidung anschrauben.
- An das Gestell (1), die Kugelkupplung mit der Stütze (2), mit den Schrauben M12x30 (7), den Federringen Ø12,2 (9) anschrauben, und von der linken Seite der Kugelkupplung (2) die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.
- Alle Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

**Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung M-122 an dem Fahrzeugtyp Mercedes W210 (4D).**

**Vorsicht:** Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **M-122** nicht weiter benutzt werden. Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich. Nach der Monate der Kugelanhängerkupplung A-092 ist der Eintrag im Fahrzeugschein des Fahrzeugs zu erwerben.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**