

STEINHOFF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Mercedes C-Klasse (4D), (W203) (06/2000 - 03/2007)
Mercedes C-Klasse (Kombi), (S203) (06/2001 - 09/2007)

Katalognummer M-113

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **M-113** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **M-113** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **M-113** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: M-113 A50-X E20 55R-01 3123 D = 9,1 kN S = 75 kg R = 1700 kg	Die Anhängerkupplung für den Mercedes C-Klasse Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	--

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung M-113 für den Mercedes C-Klasse besteht aus:

- | | | | |
|--|-----------|---------------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 9. Schraube M12x65 | - 2 Stück |
| 2. Kugel | - 1 Stück | 10. Schraube M12x70 | - 2 Stück |
| 3. Rechte Stütze | - 1 Stück | 11. Federring Ø10,2 | - 4 Stück |
| 4. Linke Stütze | - 1 Stück | 12. Federring Ø12,2 | - 6 Stück |
| 5. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 13. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | - 6 Stück |
| 6. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/ Ø 10,5x3 | - 4 Stück | 14. Mutter M6 | - 4 Stück |
| 7. Schraube M10x35 | - 4 Stück | 15. Mutter M8 | - 1 Stück |
| 8. Schraube M12x40 | - 2 Stück | 16. Mutter M12 | - 2 Stück |

Um die Anhängerkupplung M-113 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt aber erfordert Demontage der hinteren Stoßstange.

- Den Auspufftopf aus den letzten Griffen abhängen und die Thermoschutzhaube demontieren.
- Die hintere Stoßstange demontieren, zu diesem Zwecke, von der Seite des Kofferraumes, sind jeweils 3 Muttern rechts und links von hinteren Karosierestreifen abzuschrauben.
- Von der Stoßstange die Metallverstärkung abschrauben, dann von der Verstärkung den Auspufftopfgriff abschrauben, (die Verstärkung wird nicht wieder montiert, den Griff und die Schrauben sind aufzubewahren).
- Das Gestell (1) an die Stoßstange anlegen und in den Punkten A und B mit den vom Werk Aus vorhandenen Schrauben mit den Muttern M6(14) verschrauben.
- An das Gestell (1) den Auspufftopfgriff mit der Mutter M8(15) festziehen.
- Die Verschlussstopfen aus den Montageöffnungen entfernen.
- Die Stützen (3) und (4) in die Längsträger hineinsetzen und mit den Schrauben M10x35(7), den Federringen Ø10,2(11) und den Unterlegscheiben Ø40/ Ø 10,5x3(6) verschrauben.
- Die Thermoschutzhaube wieder montieren, den Auspufftopf auf einem von den Griffen aufhängen.
- Das Gestell (1) mit der Stoßstange an den hinteren Karosierestreifen anlegen und mit den vom Werk aus vorbereiteten Muttern verschrauben.
- Das Gestell (1) mit der rechten Stütze (3) mit den Schrauben M12x40(8), der linken Stütze (4) mit den Schrauben M12x70 (10), den Federringen Ø12,2 (12), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (13) verschrauben.
- Den Auspufftopf auf den Griff aufhängen.
- An das Gestell (1) die Kugel (2) und Steckdosenhalterung (5) mit den Schrauben M12x65 (9), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2, den Muttern 12(16) nach Schema verschrauben.

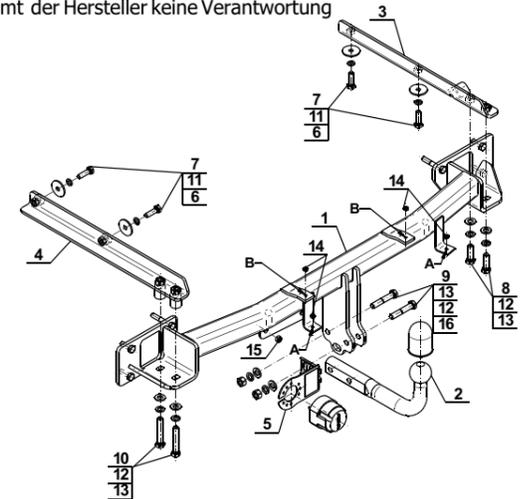
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung M-113.

Montage der Anhängerkupplung M-113 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung M-113 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.