

Die Bestimmung

Die Anhängerkupplung M-111 ist für den Mercedes C - Klasse (4D) bestimmt und dient dem Schleppen eines Anhängers. Diese Kupplung besitzt das aktuelle Homologationszeugnis.

Das Zeugnis berechtigt zur Markierung des Produkts mit Homologationszeichen E20.

Die Montage

Die Anhängerkupplung M-111 kann nur in einer leistungsfähigen Karosserie montiert werden.

Die Anhängerkupplung muss gemäss der Gebrauchsanleitung eingebaut und gebraucht werden.

Alle Schrauben und Muttern gemäss den Angaben in der Tabelle festziehen.

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Die Betriebsbedingung

Die Anhängerkupplung besitzt das Typenschild:

Typ: M-111	Die Anhängerkupplung für den Wagen Mercedes c- Klasse (4D)
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 1601	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 9,1 kN	D-Wert
S = 75 kg	Stützlast
R = 1700 kg	Max. Anhängerlast

Während des Betriebs sind alle Elemente der Anhängerkupplung im richtigen technischen Zustand zu halten und gegen Korrosion zu schützen.

Die Anhängerkupplung muss zusätzlich mit einem Reißseil mit dem Anhänger verbunden werden.

Die Montage

Die Anhängerkupplung besteht aus:

1. Gestell	- 1 St.	9. Schraube M10x35	- 6 St.
2. Kugelkupplung mit Stütze	- 1 St.	10. Schraube M12x30	- 4 St.
3. Steckdosenhalterung	- 1 St.	11. Schraube M12x40	- 4 St.
4. Rechtes Winkelblech - Getriebe	- 1 St.	12. Unterlegscheibe Ø10,5	- 4 St.
5. Linkes Winkelblech - Getriebe	- 1 St.	13. Unterlegscheibe Ø13,0	- 4 St.
6. Rechtes Profilblech - Getriebe	- 1 St.	14. Federring Ø10,2	- 6 St.
7. Linkes Profilblech - Getriebe	- 1 St.	15. Federring Ø12,2	- 8 St.
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x2,5	- 6 St.	16. Mutter M10	- 4 St.
		17. Mutter M12	- 2 St.

Um die Anhängerkupplung M-111 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die Anhängerkupplung auseinander schrauben und die hintere Stoßstange abschrauben.
- Den Auspufftopf und den Schutz, von der linken Seite des Wagens demontieren.
- Finden die vom Werk aus vorbereiteten Stellen für die Montage des Gestells (1) und in ihren Stellen die Bohrungen Ø12,5 auf dem linken Längsträger für die Befestigung des linken Winkelblechs (5) und des linken Profilbleches (7) in den vom Werk aus markierten Stellen ausbohren.
- Im Kofferraum das rechte Winkelblech (4) mit dem Profilblech (6) platzieren und die Elemente mit dem rechten Längsträger mit den Schrauben M10x35 (9), den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x2,5 (8), den Unterlegscheiben Ø10,5 (12), den Federringen Ø10,2 (14) und den Muttern M10 (16) verschrauben.

6. Im Kofferraum das rechte Winkelblech (5) mit dem linken Profilblech (7) platzieren und die Elemente mit dem linken Längsträger, mit den Schrauben M10x35 (9), den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x2,5 (8), den Unterlegscheiben Ø10,5 (12), den Federringen Ø10,2 (14) und den Muttern M10 (16) verschrauben.

7. Von unten das Gestell (6) hineinstecken und es mit dem rechten (4) und dem linken (5) Winkelblech, mit den Schrauben M12x40 (11), den Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2 (15) und den Muttern M12 (17) verschrauben.

8. Den Auspuff und den Schutz montieren und an das Gestell (1) die Kugelkupplung (2) mit den Schrauben M12x30 (10), den Federringen Ø12,2 (15) und den Muttern M12 (12) anschrauben, gleichzeitig an die linke Seite der Kugelkupplung (2) die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.

9. Die hintere Stoßstange montieren.

10. Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.

Um die richtige Montage und Betrieb zu sichern ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

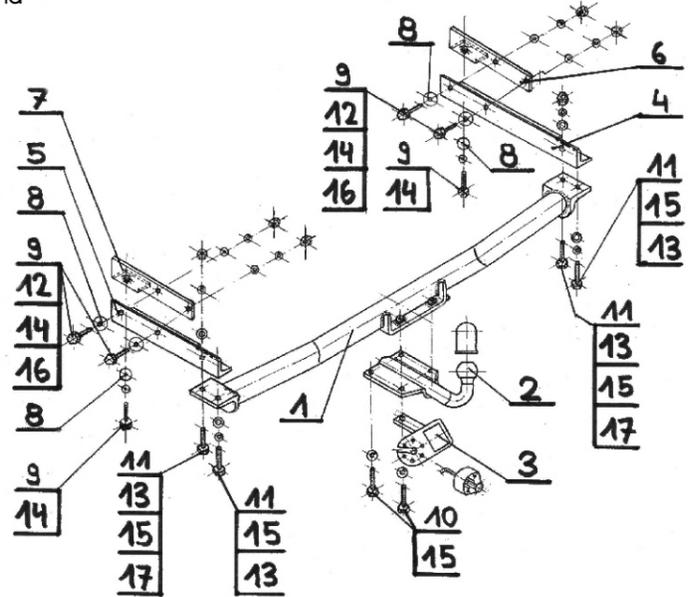
Um die richtige Montage und Betrieb der Anhängerkupplung M-111 von Mercedes C - Klasse (4D) zu sichern, ist diese Gebrauchsanleitung zu beachten.

Achtung:

Alle mechanischen Schäden schließen eine weitere Nutzung der Anhängerkupplung M-111 aus. Die beschädigte Anhängerkupplung kann nicht repariert werden.

Der Produzent haftet nicht für Schäden, die infolge einer unsachgemäßen Montage und Verwendung entstanden sind.

Das Schema



ACHTUNG:

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.