

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Mazda 6 Kombi (GY)
(01/2003 - 2008)

Katalognummer M-024

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **M-024** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **M-024** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **M-024** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: M-024 A-50X e20 00-1575 D = 8,95 kN S = 75 kg R = 1800 kg	Die Anhängerkupplung für den Mazda 6 Kombi Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **M-024** für den Fahrzeugtyp **Mazda 6 Kombi** besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell	- 1 Stück	11. Schraube M10x110	- 2 Stück
2. Kugel	- 1 Stück	12. Schraube M12x65	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	13. Schraube M12x100	- 2 Stück
4. Verstärkung	- 2 Stück	14. Federring Ø10,2	- 2 Stück
5. Distanzhülse Ø21,3/ Ø 17,3x13	- 2 Stück	15. Federring Ø12,2	- 4 Stück
6. Distanzhülse Ø21,3/ Ø 17,3x15	- 2 Stück	16. Unterlegscheibe Ø 13,0	- 2 Stück
7. Distanzhülse Ø21,3/ Ø 17,3x17	- 2 Stück	17. Mutter M10	- 2 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/ Ø 10,5x3	- 2 Stück	18. Mutter M12	- 4 Stück
9. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/ Ø 10,5x3	- 2 Stück	19. Blindniet Ø4,5x10	- 4 Stück
10. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø12,5x3	- 2 Stück		

Um die Anhängerkupplung M-024 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage und Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange mit der Verstärkung demontieren (Verstärkung wird nicht wieder gebraucht).
3. Den Auspufftopf vom Haken entfernen und die Vernietung der Thermoschutzhaube entfernen.
4. Die Öffnungen (85x60mm) im hinteren Karosseriestreifen nach dem rechten und linken Muster ausführen.
5. Die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen in den Längsträgern (durch eine Wand) mit dem Bohrer von Durchmesser Ø22 in den Punkten A und B von der Kofferraumseite und in den Punkten C von unten der Längsträger ausbohren.
6. Das Gestell (1) innen der Längsträger schieben.
7. Die Distanzhülsen (5,6,7) in den ausgebohrten Öffnungen platzieren, die Verstärkungen (4) innen des Kofferraumes hineinsetzen und das Gestell (1) mit den Schrauben M12x100 (13), den speziellen Unterlegscheiben Ø40/ Ø 12,5x3 (10), den Federringen Ø12,2 (15), den Muttern M12 (18) und den Schrauben M10x100 (11), den speziellen Unterlegscheiben Ø40/ Ø 10,5x3 (9), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/ Ø 10,5x3 (8), den Federringen Ø10,2 (14) und den Muttern M10 (17) verschrauben.
8. Einen Anschnitt in der Stoßstange (ca.55x45mm) nach Zeichnung 1 ausführen.
9. Die Thermoschutzhaube mit den Nieten (19) vernieten, den Auspufftopf anbauen und die Stoßstange montieren.
10. An das Gestell (1) die Kugel (2) mit Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65 (12), den Unterlegscheiben Ø 13,0 (16) den Federringen Ø12,2 (15) und den Muttern M12 (18) verschrauben.
11. Alle Schraubverbindungen nachprüfen.

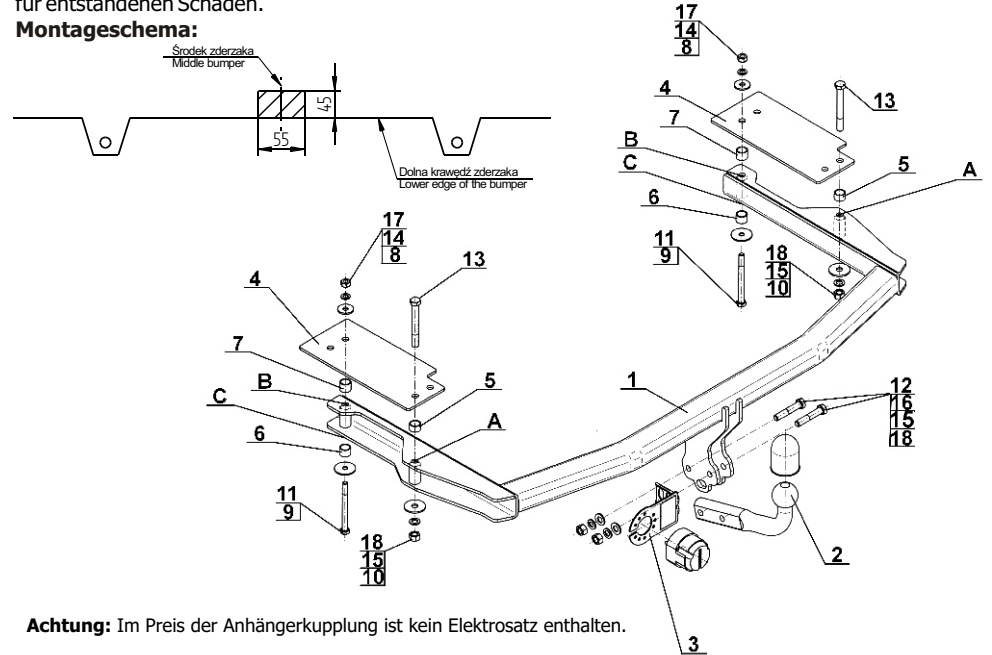
**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung M-024.**

Montage der Anhängerkupplung M-024 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung M-024 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.