

**STEINHOF** Montage und Gebrauchsanleitung  
für die Anhängerkupplung:  
HYUNDAI Santa Fe  
(09/2000 - 2006r.)

**Katalognummer H-270**

**Verwendungsbereich**

Die Anhängerkupplung **H-270** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **H-270** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **H-270** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>H-270</b> <b>A50-X</b> <b>e20 0035-00</b> D = 11,5 kN S = 92 kg R = 2300 kg	Die Anhängerkupplung für den Hyundai Santa Fe Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	--

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **H-270** für den Fahrzeugtyp **Hyundai Santa Fe** besteht aus folgenden

Teilen:			
1. Gestell	- 1 Stück	9. Schraube M12x65	- 2 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	10. Schraube M12x120	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	11. Schraube M10x(1,25)x40	- 4 Stück
4. Stütze	- 2 Stück	12. Einfache Unterlegscheibe 13,0	- 4 Stück
5. Rechter Winkel	- 1 Stück	13. Einfache Unterlegscheibe 10,5	- 4 Stück
6. Linker Winkel	- 1 Stück	14. Federring 12,2	- 12 Stück
7. Schraube M12x40	- 4 Stück	15. Federring 10,2	- 4 Stück
8. Schraube M12x(1,25)x40	- 4 Stück	16. Mutter M12	- 8 Stück

**Um die Anhängerkupplung H-270 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:**

1. Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert einen Anschnitt** der hinteren Stoßstange.
2. Die Kupplungshalterungen aus der rechten und linken Seite der Längsträger abschrauben.
3. Die Aufhängung des Auspuffschalldämpfers und das Wechselrad abnehmen.
4. Die Stützen (4) an die Längsträger mit den Schrauben M12x(1,25)x40 (8) und mit den Federringen 12,2 (14) und durch die ganzen Längsträger mit den Schrauben M12x120 (10) zusammen mit den einfachen Unterlegscheiben 13,0 (12), mit den Federringen 12,2 (14) und mit den Muttern M12 (16) festschrauben diese Schrauben an die innere Seite der Längsträger anlegen.
5. Das Gestell der Anhängerkupplung (1) an die Stützen (4) und an die Längsträger anlegen, messen und einen kleinen Anschnitt der hinteren Stoßstange durchführen.
6. Das Gestell der Anhängerkupplung (1) einschieben und an die Stützen (4) mit den Schrauben M12x40 (7) zusammen mit den Federringen 12,2 (14) und mit den Muttern M12 (16) anschrauben und an die Unterseite der Längsträger mit den Schrauben M10x(1,25)x40 (11) zusammen mit den Federringen 10,2 (15) und mit den einfachen Unterlegscheiben 10,5 (13) anschrauben. An das letzte Loch der Stütze des Gestells (1) den rechten Winkel (5) und den linken Winkel (6) anschrauben und dann an die Längsträger mit den Schrauben M12x(1,25)x40 (8) zusammen mit den Federringen 12,2 (14) anschrauben.
7. An das Gestell der Anhängerkupplung (1) mit den Schrauben M12x65 (9) mit den einfachen Unterlegscheiben 13,0 (12), mit den Federringen 12,2 (14) und mit den Muttern M12 (16) die Kupplungskugel (2) anschrauben; gleichzeitig links der Kupplungskugel (2) die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.
8. Den Auspuffschalldämpfer und das Wechselrad aufhängen.
9. Alle Schraubverbindungen auf Festigkeit überprüfen.

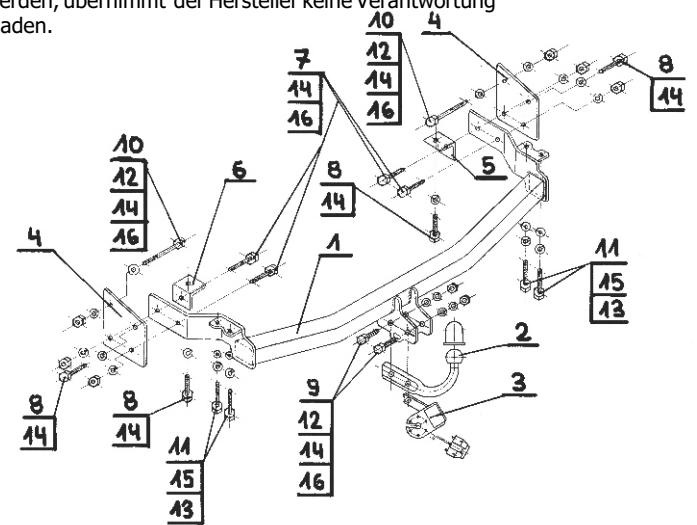
**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung H-270.**

Montage der Anhängerkupplung H-270 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung H-270 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**