

Das brauchen Sie bei jedem Ölwechsel! Ölablassschrauben von febi

Bei einigen Fahrzeugtypen, z.B. Golf VI oder Ford Focus, muss grundsätzlich bei jedem Ölwechsel die Ölablassschraube erneuert werden. Das liegt daran, dass der Dichtring in die Schraube integriert ist (siehe Bild 1 und Bild 2). Bei anderen Fahrzeugen, etwa dem VW Polo 3 Classic 1,4 l, ist nur der Dichtring zu erneuern. In diesem Fall ist der Dichtring nicht in die Schraube integriert und kann separat ausgetauscht werden (siehe Bild 3 und Bild 4).

Achten Sie bei jedem Ölwechsel auf Beschädigungen der Ölablassschraube!
Bei Rost oder anderen Beeinträchtigungen empfiehlt febi nicht nur den Dichtring, sondern auch die Schraube zu erneuern.

febi bietet Ölablassschrauben in allen Variationen an. Ganz gleich, ob Sie nur den Dichtring, die Schraube oder einen kompletten Satz benötigen.

Ölablassschraube mit Dichtring

febi Nr. 12281
Vergl. Nr. N 902 889 01 S1



Achtung!
Die vorgeschriebenen Anzugsdrehmomente der Fzg.-Hersteller sind stets zu beachten!

febi bietet für viele verschiedene Fahrzeugtypen die richtige Ölablassschraube.

Fragen Sie Ihren febi Partner nach Ersatzteilen von febi!
Alle Ersatzteile finden Sie auch unter www.febi.com.

febi Nr. 15374



1

febi Nr. 21096



2

febi Nr. 07215



3

febi Nr. 03272



4